

2022-06-22 Nr. S-032

Lietuvos savivaldybių asociacijai

Siunčiama el. adresu:
bendras@lsa.lt

DĖL FUNIKULIERIŲ IR KABAMŲJŲ LYNŲ KELTUVŲ ĮTRAUKIMO Į VIEŠOJO TRANSPORTO SISTEMĄ

Lietuvos keleivių vežimo asociacija paruošė Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso 2 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – pripažinti funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus keleivinėmis transporto priemonėmis, kuriomis keleiviai galėtų būti vežami reguliariais reisais.

Šiuo metu keleivių vežimą viešuoju transporto reglamentuoja Lietuvos Respublikos Transporto veiklos pagrindų įstatymas, Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksas (toliau – KTK) ir kiti teisės aktai.

KTK 2 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad *Keleivinėms transporto priemonėms priskiriamos motorinės ir elektrinės transporto priemonės, pagamintos keleiviams vežti. Tai autobusai, troleibusai, lengvieji automobiliai, lengvieji automobiliai taksi*, o KTK 18 str. 3 dalyje nustatyta, kad *Keleiviai reguliariais reisais vežami tik autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi*, t.y. nustatytas baigtinis keleivinių transporto priemonių, kuriomis gali būti vežami keleiviai reguliariais reisais sąrašas.

Lietuvoje labiausiai paplitęs keleivių vežimas reguliariais reisais autobusais, o Vilniuje ir Kaune dar ir troleibusais. Įvairiais laikotarpiais buvo ir yra svarstomi keleivių vežimo metro ar tramvajumi planai, tačiau jie neįgyvendinti, todėl teisės aktuose, logiška, tokios transporto rūšys neįteisintos.

Tačiau Lietuvoje keleiviai vežami ne vien autobusais, troleibusais, lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi, kaip įtvirtinta KTK 2 str. 3 dalyje, bet ir funikulieriais ar kabamųjų lynų kelių keltuvas.

Šiuo metu Lietuvoje yra trys veikiantys funikulieriai ir vienas kabamųjų lynų kelių keltuvas. Du funikulieriai – „Žaliakalnio“ ir „Aleksoto“ yra Kaune ir vienas Vilniuje – „Gedimino kalno“ funikulierius. Kabamųjų lynų keleivinis keltuvas „Lynų kelias“ yra įrengtas Druskininkuose.

Pažymėtina, kad Klimato darbotvarkėje¹ nustatyta, *didinti viešojo transporto priemonių patrauklumą diegiant intelektinių transporto sistemų, technologinius ir kitus sprendimus viešojo transporto eismo pirmumui*,

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu „Dėl nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“ Nr. XIV-490

miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumui, įvairių rūšių viešojo ir privataus transporto sąsajoms užtikrinti.

Asociacijos nuomone, **tikslinga funikulierius ir kabamųjų lynų keltuvus pripažinti viešojo transporto priemonėmis**, kad savivaldybės, esant poreikiui, turėtų galimybę įtraukti šias transporto priemones į miestų viešojo transporto tinklą, sujungiant funikulierių ir/ar keltuvų maršrutus (trasas) ir autobusų bei troleibusų maršrutus į vieną maršrutų tinklą, t.y. savivaldybėms turėtų būti numatyta galimybė reguliariais reisais keleivius vežti funikulierių ar kabamųjų lynų keltuvų maršrutais. Šiuo atveju tokiuose maršrutuose kainas nustatytų savivaldybių tarybos, galėtų būti naudojama ta pati bilietų sistema, maršrutai būtų įtraukti į viešųjų paslaugų sutartį, t.y. funikulieriais ir kabamųjų lynų keltuvais galėtų būti teikiamos viešosios paslaugos.

Gerosios praktikos pavyzdžiu galėtų būti Čekijos sostinė Praha, kurioje viešojo transporto sistemą sudaro metro, tramvajai, priemiestiniai traukiniai, autobusai ir funikulieriai. Viešojo transporto bilietas galioja visose paslaugose, t. y. tas pats bilietas, kuris naudojamas metro, tramvajams ir autobusams, taip pat galioja ir funikulieriuje.

Atsižvelgiant į tai, **prašome** Lietuvos savivaldybių asociaciją pareikšti nuomonę dėl funikulierių ir kabamųjų lynų kelių keltuvų pripažinimo viešojo transporto priemonėmis, kad savivaldybės turėtų galimybę įtraukti jas į vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutų tinklą.

Pridedama:

1. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 l.
2. Įstatymo projektas, 1 l.
3. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 l.
4. Naudojamų sąvokų šaltiniai, 1 l.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis