

2022-07-20 Nr. S-037

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

sumin@sumin.lt

DĖL FUNIKULIERIŲ IR KABAMŲJŲ LYNŲ KELTUVŲ ĮTRAUKIMO Į VIEŠOJO TRANSPORTO SISTEMĄ

Lietuvos keleivių vežimo asociacija paruošė Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso 2 ir 18 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Įstatymo projektas) ir prašo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos jį apsvarstyti ir jam pritarti.

Įstatymo projekto tikslas – pripažinti funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus keleivinėmis transporto priemonėmis, kuriomis keleiviai galėtų būti vežami reguliariais reisais.

Šiuo metu keleivių vežimą viešuoju transporto reglamentuoja Lietuvos Respublikos Transporto veiklos pagrindų įstatymas, Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodeksas (toliau – KTK) ir kiti teisės aktai.

KTK 2 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad *Keleivinėms transporto priemonėms priskiriamos motorinės ir elektrinės transporto priemonės, pagamintos keleiviams vežti. Tai autobusai, troleibusai, lengvieji automobiliai, lengvieji automobiliai taksi*, o KTK 18 str. 3 dalyje nustatyta, kad *Keleiviai reguliariais reisais vežami tik autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi*, t.y. nustatytas baigtinis keleivinių transporto priemonių, kuriomis gali būti vežami keleiviai reguliariais reisais, sąrašas.

Lietuvoje labiausiai paplitęs keleivių vežimas reguliariais reisais autobusais, o Vilniuje ir Kaune dar ir troleibusais. Įvairiais laikotarpiais buvo ir yra svarstomi keleivių vežimo metro ar tramvajumi planai, tačiau jie neįgyvendinti, todėl teisės aktuose, logiška, tokios transporto rūšys neįteisintos.

Tačiau Lietuvoje keleiviai vežami ne vien autobusais, troleibusais, lengvaisiais automobiliais ir lengvaisiais automobiliais taksi, kaip įtvirtinta KTK 2 str. 3 dalyje, bet ir funikulieriais ar kabamųjų lynų keltuvas.

Šiuo metu Lietuvoje yra veikiantys trys funikulieriai ir vienas kabamųjų lynų keltuvas. Du funikulieriai – „Žaliakalnio“ ir „Aleksoto“ yra Kaune ir vienas Vilniuje – „Gedimino kalno“ funikulierius. Kabamųjų lynų keleivinis keltuvas „Lynų kelias“ yra įrengtas Druskininkuose.

Pažymėtina, kad Klimato darbotvarkėje¹ nustatyta, *didinti viešojo transporto priemonių patrauklumą diegiant intelektinių transporto sistemų, technologinius ir kitus sprendimus viešojo transporto eismo pirmumui*,

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Seimo 2021 m. birželio 30 d. nutarimu „Dėl nacionalinės klimato kaitos valdymo darbotvarkės patvirtinimo“ Nr. XIV-490

miesto ir priemiesčio įvairių rūšių viešojo transporto maršrutų suderinamumui, įvairių rūšių viešojo ir privataus transporto sąsajoms užtikrinti.

Gerosios praktikos pavyzdžiu galėtų būti Čekijos sostinė Praha², kurioje viešojo transporto sistemą sudaro metro, tramvajai, priemiestiniai traukiniai, autobusai ir funikulieriai. Viešojo transporto bilietas galioja visose paslaugose, t. y. tas pats bilietas, kuris naudojamas metro, tramvajams ir autobusams, taip pat galioja ir funikulieriuje.

Atsižvelgiant į tai, **tikslinga funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus pripažinti viešojo transporto priemonėmis**, kad savivaldybės, esant poreikiui, turėtų galimybę įtraukti šias transporto priemones į miestų viešojo transporto tinklą, sujungiant funikulierių ir/ar keltuvų maršrutus (trasas) ir autobusų ir/ar troleibusų maršrutus į vieną maršrutų tinklą, t.y. savivaldybėms turėtų būti numatyta galimybė organizuoti keleivių vežimą reguliariais reisais ir funikulierių ar kabamųjų lynų kelių keltuvų maršrutais.

Atkreipiame dėmesį, kad visi sprendimai dėl keleivių vežimo reguliariais funikulierių ir kabamųjų lynų kelių keltuvų maršrutais būtų savivaldybių kompetencijos klausimas ir būtų reglamentuojama taip pat kaip ir susisiekimas autobusų ar troleibusų maršrutais. Tai būtų vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutai ir juose kainas nustatytų savivaldybių tarybos, galėtų būti naudojama ta pati bilietų sistema, maršrutai galėtų būti įtraukti į viešųjų paslaugų sutartį, t.y. funikulieriais ir kabamųjų lynų kelių keltuvas galėtų būti teikiamos viešosios paslaugos kaip ir įprastais vietinio susisiekimo maršrutais.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija, kreipėsi į Lietuvos savivaldybių asociaciją su prašymu³ pareikšti savo nuomonę dėl funikulierių ir kabamųjų lynų kelių keltuvo įtraukimo į viešojo transporto sistemą ir gavo teigiamą atsakymą.

Prašome įvertinti šį Įstatymo projektą, o pritarus, inicijuoti šio teisės akto priėmimą.

Prireikus, Asociacija atsakys į klausimus ir pateiks papildomą informaciją.

PRIDEDAMA:

1. Įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 3 l.
2. Įstatymo projektas, 1 l.
3. Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 l.
4. Naudojamų sąvokų šaltiniai, 1 l.
5. Lietuvos savivaldybių asociacijos 2022-07-05 raštas Nr. SD-440

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 686 60303 vitalijus.bertasius@lkva-asociacija.lt

² Funikulieriumi Prahoje per metus pervežama apie 2 mln., o visomis transporto rūšimis – apie 670 mln. keleivių.

³ LKVA 2022-06-21 raštas Nr. S-032.