



LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“



LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui
Mariui Skuodžiui

Siunčiama el. paštu:
sumin@sumin.lt

2022 m. rugsėjo 13 d.
LINAVA reg. Nr. S-1095
LKVA reg. Nr. S-048

PATIKSINTI PASIŪLYMAI DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2022-07-14 buvo pateiktas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18² straipsniu įstatymo projektas Nr. 22-10374 (toliau – KTK projektas), kuris numato esminę tolimojo susiekimo reformą, pakeisiančią dabar veikiančią tolimojo susiekimo organizavimo sistemą bei įves kitus esminius sistemos pokyčius.

Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacija LINAVA ir Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau - Asociacijos) 2022-08-26 raštu „Dėl vykdomos tolimojo susisiekimo reformos“ pateikė Lietuvos Respublikos Vyriausybei savo pasiūlymus (toliau – Pasiūlymai), kuriuos Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija persiuntė Susisiekimo ministerijai įvertinti¹.

Atsižvelgiant į tai, Asociacijos teikia patikslintus pasiūlymus dėl pereinamojo laikotarpio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų tvarkaraščių derinimo su traukinių tvarkaraščiais.

Pirma. Pasiūlymuose išdėstyta Asociacijų nuomonė dėl 36 mėnesių pereinamojo laikotarpio nesikeičia, toks laikotarpis yra būtinas siekiant užtikrinti tolimojo susisiekimo sistemos stabilumą, kad keleiviai nepajustų jokie neigiamo reformos poveikio, kad būtų sudarytos prielaidos sklandžiai pereiti prie naujo tolimojo susisiekimo sistemos teisinio reglamentavimo, o visiems vežėjams būtų sudarytos visos sąlygos laisvai patekti į tolimojo susisiekimo rinką būtų įgyvendintas teismo patvirtintas Konkurencijos tarybos sprendimas.

Patikslindami savo 2022-08-26 Pasiūlymus, **siūlome** įstatymo projekto 6 straipsnį išdėstyti tokia redakcija:

„6 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 ir 3 dalis **dali**, įsigalioja 2022 m. ~~gruodžio 31~~**balandžio 1** d.
2. Šio įstatymo 1 ir 5 straipsniai įsigalioja 2026 m. sausio 1 d.

3. Šio įstatymo 4 straipsniu keičiamo įstatymo 18² straipsnio 2 dalies 3 punktas netaikomas vežėjams, turėjusiems leidimą ir sutartį dėl keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais su Lietuvos transporto saugos administracija iki šio įstatymo įsigaliojimo, jei tokie vežėjai iki 2023 m. vasario 1 d. pateikia pranešimą Lietuvos transporto saugos administracijai dėl keleivių vežimo tais pačiais tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, kuriame deklaruoja atitiktį įstatymo 18² straipsnio 2 dalies 1, 2, 4, 5 ir 6 punktam. Vežėjas, pasinaudojęs šioje nuostatoje įtvirtinta teise, privalo per 36 mėnesius nuo šio įstatymo įsigaliojimo datos pateikti įrodymus, kad išpildė šio įstatymo 4 straipsniu keičiamo įstatymo 18² straipsnio 2 dalies 3 punkto reikalavimą, ko nepadarius atitinkamam vežėjui išduoto leidimo galiojimas panaikinamas.

3 4. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija iki 2022 m. gruodžio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.“

Įstatymas turėtų įsigalioti 2023 m. balandžio 1 d., nes sutartys su dabartiniais vežėjais baigiasi 2023 m. kovo 31, todėl būtų logiška, kad kol galioja teisėtos sutartys, kito teisinio reguliavimo neturėtų būti.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos 2022-09-02 raštas Nr. S-2529.

Be to, įtvirtinus tokią formulotę, vežėjai, kurie šiuo metu (ir iki įstatymo įsigaliojimo) turi leidimus ir sutartis su Lietuvos transporto saugos administracija (toliau - LTSA) dėl keleivių vežimo reguliariais tolimojo susisiekimo maršrutais turėtų galimybę pateikti prašymus dėl keleivių vežimo tais pačiais maršrutais.

Vežėjai prašymus turėtų pateikti iki 2023 m. vasario 1 d., kad LTSA iki sutarčių galiojimo pabaigos (2023-03-31) turėtų galimybę patikrinti atitikimą pakeistame KTK nustatytiems reikalavimams.

Tokie vežėjai turėtų atitikti 18² straipsnio 2 dalyje, išskyrus 3 punkte, nustatytus reikalavimus, jiems leidimai būtų išduodami neterminuotai su sąlyga, kad per 36 mėnesius nuo įstatymo įsigaliojimo dienos, jie pateiks įrodymus apie atitikimą minimame 3 punkte numatytiems reikalavimams. Tokiems vežėjams galėtų visos kitos KTK nuostatos nuo leidimų jiems išdavimo dienos.

Jei vežėjai per 36 mėnesius tokių įrodymų nepateikia, leidimų galiojimas panaikinamas.

Vežėjai, kurie šiuo metu (ir iki įstatymo įsigaliojimo) neturi leidimų ir sutarčių, prašymus galėtų teikti nuo įstatymo įsigaliojimo dienos vadovaujantis KTK nuostatomis ir taip būtų sudarytos sąlygos visiems norintiems pateikti į tolimojo susisiekimo rinką.

Tokiu pakeitimu būtų sudarytas 36 mėnesių pereinamasis laikotarpis, kuris užtikrintų sistemos stabilumą ir keleivių poreikių sklandų tenkinimą reformos metu.

Antra. Asociacijų nuomonė nesikeičia ir dėl KTK nuostatos, jog tolimojo susisiekimo maršrutų tvarkaraščiai turi būti sudaryti tokiu būdu, kad išvykimo tomis pačiomis kryptimis laikas būtų bent 10 minučių iki geležinkelių transporto išvykimo laiko ir po jo², t.y. joks autobusas negalėtų išvykti tuo pačiu metu kaip traukinys.

Visi svarbiausi argumentai yra išdėstyti Pasiūlymuose, todėl jie nekartojami.

Kadangi Asociacijos nepateikė konkrečios formulotės šiuo klausimu, **dar kartą siūlome** tokios nuostatos atsisakyti ir 18² straipsnio 2 dalies 3 punktą išdėstyti taip:

„3) sudaryti sutartis su autobusų, geležinkelio stotimis, oro uostais, gauti savivaldybių rašytinius sutikimus dėl sustojimo vietų tolimojo susisiekimo maršrute ir suderinti reisų tvarkaraštį su šiame punkte nurodytos infrastruktūros valdytojais taip, kad tame pačiame mieste autobusų išvykimo laikas nesutaptų su geležinkelių transporto, vežančio keleivius vietiniais maršrutais, išvykimo tomis pačiomis kryptimis laiku bent 10 minučių iki geležinkelių transporto išvykimo laiko ir po jo;“

Taip pat prašome atsižvelgti į kitas anksčiau Asociacijų pateiktas pastabas KTK projektui, kurios leis išlaikyti šio sektoriaus tvarumą ir įgyvendinti rinkos atvėrimo tikslus. Ypač atkreiptinas dėmesys į autobusų stočių kaip svarbaus infrastruktūros objekto nuvertinimą ir administracinės naštos verslui padidėjimą dėl sudėtingos tvarkaraščių derinimo procedūros.

Pagarbiai

Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos
„LINAVA“ generalinis sekretorius

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos
prezidentas

Zenonas Buivydas

Gintaras Nakutis

² KTK projekto 18² straipsnio 2 dalies 3 punktas.