



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 11, LT-01103, Vilnius, tel. +370 5 2663711, el. p. LRVkanceliarija@lrv.lt, <https://lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604574

Susisiekimo ministerijai

Nr.

Kopija
UAB „LTG Link“
Lietuvos keleivių vežimo asociacijai
Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais
asociacijai „Linava“

DĖL UAB „LTG LINK“ KREIPIMOSI „DĖL TOLIMOJO SUSISIEKIMO REFORMOS IR LKVA NARIŲ INTERESŲ ATSTOVAVIMO“

Siunčiame pagal kompetenciją nagrinėti Vyriausybės kanceliarijoje gautą UAB „LTG Link“ kreipimąsi dėl Lietuvos keleivių vežimo asociacijos ir Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“ išreikštos pozicijos dėl Susisiekimo ministerijos rengiamo Kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projekto. Atsakymo kopiją prašytume pateikti Vyriausybės kanceliarijai, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai ir Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“.

PRIDEDAMA. 2 lapai.

Ekonomikos politikos grupės vadovė

Lina Liubauskaitė

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt

Lietuvos Respublikos Vyriausybei
LRV/kanceliarija@lr.lt

2022- Nr. SD-
2022-08-26 Nr. S-044

Kopija:
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
el. p. sumin@sumin.lt

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentui
Gintarui Nakučiui,
el. p. info@lkva-asociacija.lt;
gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

DĖL TOLIMOJO SUSISIEKIMO REFORMOS IR LKVA NARIŲ INTERESŲ ATSTOVAVIMO

UAB „LTG Link“ (toliau – Bendrovė) 2022 m. rugpjūčio 26 d. el. paštu buvo informuota, kad LKVA kartu su LINAVA parengė bendrą raštą dėl tolimojo susisiekimo reformos ir išsiuntė Lietuvos Respublikos Vyriausybei (toliau - LRV). Minėtu raštu LKVA, atstovaudama visus LKVA narius, pateikė su Bendrove nesuderintą poziciją dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 11, 17(1), 18, 18(2) straipsnių pakeitimo ir Kodekso papildymo 18(2) straipsniu įstatymo projekto (toliau – KTK projektas), kuris numato esminę tolimojo susisiekimo reformą, t. y. tolimojo susisiekimo organizavimo sistemos pokyčius, susijusius ne tik su kelių transportu, bet ir su geležinkelių transportu.

LKVA pateikė Vyriausybei ne tik, kad su Bendrove nesuderintą, bet ir tikrovės neatitinkančią poziciją, teigdama, kad KTK projektas pažeidžia konkurencijos principus ir jo nuostatos suteikia pirmenybę geležinkelių transportui. LKVA teigia, kad reikalavimas tolimojo susisiekimo tvarkaraščius sudaryti tokiu būdu, kad išvykimo tomis pačiomis kryptimis laikas būtų bent 10 minučių iki geležinkelių transporto išvykimo laiko ir po jo, atima galimybė iš keleivių rinktis kokių transportu (traukiniu ar autobusu važiuoti), o tokiu reglamentavimu valstybė sudaro geležinkelių vežėjui išskirtines sąlygas, kadangi subsidijuoja geležinkelių pervežimus. Toks LKVA vertinimas yra visiškai nesuprantamas, kadangi siūlomas reglamentavimas turėtų būti vertinamas kaip siekis suderinti skirtingas transporto rūšis ir tokiu būdu siekiama plėsti susisiekimo tinklą mažinant besidubliuojančius reisus ir nukreipiant resursus į blogiau pasiekiamas teritorijas, o ne kaip išskirtinių sąlygų geležinkelio transportui suteikimas. Bendrovės nuomone, autobusų tvarkaraščiai turi būti derinami prie traukinių tvarkaraščių tuo atveju, jei tai yra viešos keleivių vežimo paslaugos, iš kurių patiriami nuostoliai yra kompensuojami viešosiomis lėšomis (pvz., vietos savivaldos biudžeto), kadangi tokiu atveju yra racionaliai naudojamos viešosios lėšos, kuriama integruota viešojo transporto sistema. Be to, Bendrovės manymu, reikalavimas derinti transporto tvarkaraščius yra racionalus, atsižvelgiant į tai, kad geležinkelių infrastruktūros pajėgumai yra ribotas resursas, jis yra patvirtinamas dar iki įsigaliojant metiniam traukinių tvarkaraščiui, jo pakeitimo galimybės tvarkaraščio galiojimo metu yra smarkiai ribotas dėl to, kad pakeitimai lemia pakeitimus kitų – ne tik keleivinių – traukinių eismui, tuo tarpu kelių transporto priemonių galimybės prisitaikyti prie pokyčių yra gerokai lankstesnės dėl paprastos prieigos prie kelių infrastruktūros. Taip pat pažymime, kad, Bendrovės vertinimu, 10 minučių skirtumas nesuteikia išskirtinio pranašumo geležinkelių transportui dėl per mažo laiko tarpo, bet lemia prielaidas tankesniai viešojo transporto tinklui, kuris suteikia didesnę pasirinkimo laisvę galutiniam vartotojui.

LKVA rašte pateikė ir kitus argumentus, kurie yra klaidinantys ir neatspindintys realios situacijos, pvz., kad „Geležinkelio transportas nėra konkurentas keleiviniam transportui pagal kainą, kadangi keleivių vežimas traukiniu yra dotuojamas ir visada buvo bei tikėtina bus pigesne alternatyva“. Keleivių vežimo geležinkelių transportu vietinio susisiekimo maršrutais tarifus nustato geležinkelio įmonė (vežėjas) vadovaudamasi galiojančiais Europos Sąjungos, Lietuvos

Respublikos ir Bendrovės patvirtintais teisės aktais, kitais dokumentais, reglamentuojančiais kainodaros ir (ar) nuolaidų nustatymo klausimus. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal kainodaros taisykles, geležinkelių vežėjo iš valstybės gaunamos sumos patirtiems nuostoliams teikiant viešąsias keleivių vežimo paslaugas kompensuoti niekaip neįtakoja traukinio bilieto kainos, kadangi traukinio bilietų kainodara nėra susieta su kompensacijos dydžiu.

Apibendrinami tai, kas išdėstyta, informuojame, kad 2022 m. rugpjūčio 26 d. rašte Ministrui Pirmininkei ir Lietuvos Respublikos Vyriausybei Nr. S-1060/S-044 LKVA pateikta pozicija dėl tolimojo susisiekimo reformos nebuvo derinta su Bendrove ir Bendrovė jai nepritaria, todėl neturėtų būti laikoma atstovaujančia visų LKVA narių pozicijai.

Korporatyvinės veiklos vadovas,
pavaduojantis generalinį direktorių

Gediminas
Šečkus

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija 188604574, Vilniaus m. sav., Vilniaus m., Gedimino pr. 11
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL UAB „LTG LINK“ KREIPIMOSI „DĖL TOLIMOJO SUSISIEKIMO REFORMOS IR LKVA NARIŲ INTERESŲ ATSTOVAVIMO“
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-02 Nr. S-2531
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arvydas Nevas, patarėjas, Ekonomikos politikos grupė
Sertifikatas išduotas	ARVYDAS NEVAS, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-02 08:37:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-22 10:03:46 – 2024-12-21 10:03:46
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rūta Rinkevičiūtė, vyriausioji specialistė, Vyriausybės posėdžių organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	RŪTA RINKEVIČIŪTĖ, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-02 08:40:04 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-22 09:46:02 – 2024-12-21 09:46:02
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Lina Liubauskaitė, grupės vadovė, Ekonomikos politikos grupė
Sertifikatas išduotas	LINA LIUBAUSKAITĖ, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-02 11:09:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-02 11:09:23 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-22 09:46:28 – 2024-12-21 09:46:28
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų, informacijos ir veiklos procesų valdymo informacinė sistema (DIVIS), Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija, į.k. 188604574 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:00:45 iki 2024-12-19 11:00:45
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų informacijos ir veiklos procesų valdymo informacinė sistema DIVIS, versija 3.5.51

DETALŪS METADUOMENYS**Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)**Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.
Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-02 13:27:02)**Paieškos nuoroda**

–

Papildomi metaduomenys

Nuorašą suformavo 2022-09-02 13:27:02 Dokumentų informacijos ir veiklos procesų valdymo informacinė sistema DIVIS