



Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2022-08-31 Nr. S-046

sumin@sumin.lt

PASIŪLYMAS DĖL KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 23 STRAIPSNIO PAKEITIMO

2022 m. birželio 23 d. buvo priimtos ir nuo 2022 m. rugpjūčio 1 d. įsigaliojo Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso (toliau – KTK) 17, 23 ir 24 straipsnių pataisos¹, kurios numato bagažo vežimą, atsisakant smulkių siuntų vežimo reglamentavimo.

Išanalizavus priimtus pakeitimus, matome, jog kodekso 23 straipsnio 1 dalies nuostata kad, *vežėjas įsipareigoja nuvežti bagažą į keleivio biliete ar bagažo kvite nurodytą paskirties punktą ir išduoti jį keleiviui ar bagažą perdavusiam asmeniui*, nėra logiškai suderinta su 17 straipsnio 2 dalimi, kurioje apibrėžta, kad *bagażas yra daiktai, kuriuos keleivis vežasi keleivine kelių transporto priemone arba keleivis ar kitas asmuo perduoda vežti keleivine kelių transporto priemone* ir 24 straipsnio 1 dalimi, kurioje nustatyta, kad *bagażas paskirties punkte išduodamas pateikus bagažo kvitą ar keleivio bilietą*.

Kaip matyti iš teisinio reglamentavimo, pagrindinis dokumentas įrodantis keleivio ir vežėjo sutartinius santykius yra bagažo kvitas arba kelionės bilietas. Tačiau 23 str. 1 d. numatoma, jog bagażas išduodamas ne pagal kvitą, o papildomai patikrinus ar pasiimantis asmuo yra tas pats, kuris perdavė bagažą, nors 24 str. 1 dalyje nustatyta, kad bagażas paskirties punkte išduodamas pateikus vien tik bagažo kvitą.

Taigi, įmonėms sukuriamą papildoma našta tikrinti ar perduodantis ir atsiimantis asmuo sutampa. Tuo tarpu turime aiškų griežtos finansinės atskaitomybės įrankį – bagažo kvitą, kuriame galima neginčijamai nurodyti, kas turi atsiimti bagažą.

Asociacijos nuomone, tai loginė klaida, kuri, to net nesiekiant, sukuria papildomą biurokratinę naštą vežėjui bei kontroliuojančioms institucijoms tikrinti atsiimančių asmenų tapatybę, kuri be kita ko niekam nereikalinga.

Dėl šios priežasties bei, siekiant ištaisyti klaidą ir išvengti teisinio reglamentavimo kolizijų, **prašome** inicijuoti KTK 23 straipsnio 1 d. pakeitimą, minėtą straipsnį išdėstant šia redakcija:

„23 straipsnis. Bagažo vežimo sutartis

1. Bagažo vežimo sutartyje vežėjas įsipareigoja nuvežti bagažą į keleivio biliete ar bagažo kvite nurodytą paskirties punktą ir išduoti jį keleiviui ar ~~bagąžą perdavusiam~~ **bagąžo kvite nurodytam** asmeniui, o keleivis ar bagažą perdavęs asmuo įsipareigoja sumokėti sutartyje nustatytą užmokestį.

2. Bagažo vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas yra keleivio bilietas arba bagažo kvitas.“

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 686 60303 vitalijus.bertasius@lkva-asociacija.lt

¹ Lietuvos Respublikos Kelių transporto kodekso 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 30, 32, 38, 41 straipsnių, trečiojo skirsnio pavadinimo ir priedo pakeitimo, kodekso papildymo 8⁴, 8⁵, 8⁶, 9¹, 10¹, 39¹ ir 39² straipsniais ir 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymas, 2022-06-23 [Nr. XIV-1167](#).