

INFORMAVIMUI APIE NAUJĄ METINĮ KELEIVINIŲ TRAUKINIŲ TVARKARAŠTĮ

UAB „LTG Link“ (toliau – Bendrovė) informuoja apie parengtą 2022/2023 metų traukinių eismo tvarkaraštį, įsigaliosiantį šių metų gruodžio 11 d., ir kviečia vežėjus teikiančius viešojo transporto paslaugas bendradarbiauti vykdant keleivių pervežimą viešuoju transportu bei pasiūlyti miestų gyventojams ar atvykstantiems svečiams darnų keleivinių traukinių ir viešojo transporto, vykdančio keleivių pervežimą miestuose ir(ar) priemiesčiuose, tvarkaraščių suderinamumą.

Traukinių tvarkaraščio pokyčiai suplanuoti atsižvelgiant tiek į esamus ir planuojamus keleivių srautus bei jų poreikius, tiek į turimus riedmenų parko ir infrastruktūros pajėgumus bei galimybes. Naujame traukinių tvarkaraštyje dėmesys telkiamas į patogias skirtingų maršrutų jungtis, dažnesnį susisiekimą tarp didmiesčių.

Atkreipiame dėmesį, kad Bendrovė reguliariai rengia keleivių keliaujančių Bendrovės traukiniais apklausas dėl keleivių susisiekimo poreikio patenkinimo pagal traukinių tvarkaraštį. Gauti pasiūlymai svarstomi rengiant metinius traukinių tvarkaraščius. Pagal šių metų rengtą apklausą, beveik 70 % pateiktų pasiūlymų buvo įgyvendinta sudarant naująjį metinį traukinių tvarkaraštį.

Atsižvelgiant į tai, kad keleivių srautai po pandemijos sugrįžta į 2019 metų lygį, naujas traukinių tvarkaraštis parengtas pilna apimtimi.

Platesnę informaciją apie keleivinių traukinių tvarkaraštį galite rasti Bendrovės svetainėje: <https://bilietas.ltlink.lt/timetable>

Išskiriame svarbiausius populiariausių traukinių tvarkaraščių pokyčius:**Vilnius–Varšuva–Krokuva**

Tarptautinis traukinių maršrutas Vilnius–Varšuva–Krokuva. Bendrovės traukinys iš Vilniaus vyks į Mockavą per Kaišiadoris, Kauną, Kazlų Rūdą, Marijampolę kur keleiviai bus kviečiami persėsti į Lenkijos, keleivių pervežimą geležinkeliu vykdančios, bendrovės „PKP Intercity“ traukinį ir tęsti kelionę į pasirinktą Lenkijos miestą.

Vilnius–Marijampolė

Traukiniais sujungus Vilnių ir Varšuvą kartu bus užtikrintas patogus tiesioginis susisiekimas tarp Vilniaus ir Marijampolės. Nuo gruodžio 11 d. kaip ir į Varšuvą, taip ir į Marijampolę iš Vilniaus bus galima vykti kasdien.

Kaunas–Šiauliai

Įvertinus išaugusius keleivių srautus bei siekiant patenkinti klientų poreikius, pagal naują tvarkaraštį šiuo maršrutu reisai vyks dažniau, t. y. du kartus per dieną pirmyn–atgal visomis savaitės dienomis. Dar du nauji papildomi reisai bus organizuojami ketvirtadienį–sekmadienį.

Vilnius–Kaunas

Populiariausio maršruto šalyje reisai bus išdėstyti atsižvelgiant į keleivių lūkesčius patogiais laiko intervalais. Traukiniai vidutiniškai kursuos kas valandą, piko valandomis – ir dažniau, o savaitgaliais numatyti vėlyvi traukinių reisai, išvykstantys po 22 val. Siekiant patenkinti augantį keleivių poreikį tarp didžiųjų šalies miestų keliauti tvariau ir greičiau, daugiau šio maršruto reisų bus vykdoma greitųjų bei ekspreso traukinių kelionių tipais.

Vilnius–Klaipėda

Viename populiariausių maršrutų Vilnius–Šiauliai–Klaipėda pakoreguoti kelių reisų išvykimo laikai – jie bus paskirstyti tolygiau per dieną. Žiemos metu ankstyvi traukinių reisai kursuos pirmadieniais ir penktadieniais, o kitu metų laiku jie kursuos dar dažniau. Naujame tvarkaraštyje numatytos patogios jungtys į/iš Kauno su traukiniais vykstančiais Mažeikių, Vilniaus oro uosto, Šilutės bei Panevėžio kryptimi. Taip pat pagerės susisiekimas su Telšiais – greitųjų traukinių tvarkaraštyje įtraukti papildomi sustojimai Telšiuose.

Vilnius–Šiauliai

Tiesioginio maršruto Vilnius–Šiauliai keleiviai galės dažniau keliauti penktadieniais ir sekmadieniais. Naujame tvarkaraštyje suplanuotas papildomas rytinis reisas iš Vilniaus į Šiaulius bei vakarinis reisas iš Šiaulių į Vilnių.

Generalinis direktorius

Linus Baužys

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Rokas Kolovskis, tel. +370 61682058, el. p. rokas.kolovskis@ltglink.lt