

**Lietuvos Respublikos Seimo
Nacionalinio saugumo ir gynybos komitetui**
El. paštas: nacsaukt@lrs.lt

2022 gruodžio 23 d.
LINA reg. Nr. S-_____
LKVA reg. Nr. S-065

**Lietuvos Respublikos Seimo
Ekonomikos komitetui**
El. paštas: ekonk@lrs.lt

**Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos
Ministrui Mariui Skuodžiui**
Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius
El. paštas: sumin@sumin.lt

Lietuvos transporto saugos administracijai
Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
El. paštas: ltsa@ltsa.lt

DĖL NACIONALINIO SAUGUMO PRIEMONIŲ UŽTIKRINIMO ATRENKANT VEŽĖJUS, KURIE TEIKS KELEIVIŲ VEŽIMO PASLAUGAS TOLIMOJO SUSISIEKIMO MARŠRUTU

Visuotinai žinoma, kad Rusijos karinė agresija Ukrainoje sąlygojo mūsų valstybėje sustiprintų nacionalinių saugumo užtikrinimo priemonių taikymą įvairiose ekonominės veiklos srityse (pvz. finansų įstaigose, perkančiosioms organizacijoms vykdant viešojo pirkimo procedūras ir kt.). Tuo tikslu, tam tikri subjektai turi pareigą ne tik nustatyti naudos gavėjo tapatybę, bet ir įsitikinti dėl sandorio atitikties nacionalinio saugumo interesams.

Šiame kontekste, turėtų būti atsakingai pažiūrėta į Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 2BE-346 „Dėl vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų patvirtinimo“ patvirtintus Vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos nuostatus bei Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatus.

Šių norminių teisės aktų pagrindu yra organizuojama ir šiuo metu jau vykdoma vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos procedūra. Norime atkreipti dėmesį, jog šiuo metu galiojantis teisinis reguliavimas dėl vežėjų atrankos iš dalies yra panašus į viešojo pirkimo procedūrą (*suinteresuoti dalyviai, kurie nori būti įtraukti į Potencialių vežėjų sąrašą turi dalyvauti atrankos konkurse, atitikti minimalius kvalifikacijos reikalavimus, atranką organizuojantis subjektas turi atlikti gautų dokumentų vertinimo procedūrą ir galiausiai su nustatytu laimėtoju sudaryti vežimo sutartį*). Vykdamas viešojo pirkimo procedūras, perkančiosios organizacijos turi pareigą įvertinti pirkimo sutarties vykdymo metu galinčias kilti su nacionaliniu saugumu susijusias rizikas. Tuo tarpu, turint tikslą sudaryti sutartį su vežėju, kompetentinga įstaiga, kuri organizuoja vežėjų atranką ir kviečia juos teikti pasiūlymus dėl teisės vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais, neturi pareigos vertinti absoliučiai jokių rizikų dėl sudaromo sandorio.

Keleivių vežimo paslauga yra susijusi su viešojo intereso tenkinimu, todėl pagrįstai manome, kad prieš sudarant sandorį su vežėju, kompetentinga įstaiga turėtų turėti pareigą nustatyti galutinį naudos gavėją bei įvertinti ar sudaromas sandoris atitiks nacionalinio saugumo interesus.

Atsižvelgiant į išdėstytą, prašome įvertinti ir inicijuoti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 17 d. įsakymo Nr. 2BE-346 „Dėl vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų patvirtinimo“ pakeitimus, kuriais kompetentinga įstaiga turėtų pareigą prieš sudarant sutartį su vežėju, nustatyti naudos gavėjo tapatybę bei įvertinti ar sudaromas sandoris atitiks nacionalinio saugumo interesus. Manytina, jog tokie pakeitimai yra esmingi ir labai svarbūs, todėl Lietuvos transporto saugos administracijos pradėta vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos procedūra atitinkamam laikotarpiui turėtų būti sustabdyta.

Prašome priimti su tuo susijusius sprendimus ir apie tai informuoti Lietuvos nacionalinę vežėjų automobiliais asociaciją „Linava“ ir Lietuvos keleivių vežimo asociaciją.

Pagarbiai

Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacijos
„LINAVA“ generalinis sekretorius

Zenonas Buivydas

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos
prezidentas

Gintaras Nakutis