

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.25

2023 m. vasario 8 d.

Kaunas

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Mindaugas Grigelis, Jonas Grybauskas, Linas Skardžiukas, Vaidas Ramanauskas, Rimantas Pabrėža (dalyvavo per nuotolį), Arūnas Indrašius, Gediminas Šečkus (dalyvavo svarstant 1-3 klausimus) ir Antanas Taparauskas;

Asociacijos narių, kitų vežėjų atstovai ir asociacijos darbuotojai: Otaras Urbanas – UAB „Jonavos autobusai“ direktorius (per nuotolį), Algirdas Lataitis – UAB „Joniškio autobusų parkas“ direktorius (per nuotolį), Dalytė Venčkauskienė - UAB „Marijampolės autobusų parkas“ direktorė, Arvydas Šemeta – UAB „Mažeikių autobusų parkas“ direktorius (per nuotolį), Darius Janušauskas - UAB Naujosios Akmenės autobusų parko direktorius, Vytautas Norkus - UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius (per nuotolį), Remigijus Masilionis – AB „Pakruojos autotransportas“ direktorius (per nuotolį), Arūnas Tamošauskas - UAB Telšių autobusų parko direktorius (per nuotolį), Robertas Petronis – UAB „Utenos autobusų parkas“ direktorius, Gintautas Pakusas – UAB „Kautra“ marketingo direktorius, Vitalijus Bertašius – LKVA sekretorius, Lina Jakubauskienė - LKVA atstovė spaudai;

svečiai: Teisinių paslaugų kontoros Cobalt advokatas J.Šileika (pristatė 3 klausimą).

Posėdis vyksta gyvai ir per nuotolį, t. y. kas negalėjo atvykti, posėdyje dalyvauja per nuotolį.

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai apie planuojamą posėdį buvo informuoti 2023-01-30 el. laišku, su kuriuo buvo išsiųstas ir kvietimas (2023-01-30 Nr. S-001); nutarimų projektai ir informacija svarstomais klausimais, taip pat pasiūlymai dėl darbotvarkės buvo išsiųsti 2023-02-06 el. laišku, o 2023-02-07 el. laišku buvo nusiųstos skaidrės svarstomais klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus.

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 9 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Posėdžio pradžia: 10:00 val.

Posėdžio pabaiga: 12:40 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Posėdžio sekretorius: Vitalijus Bertašius

DARBOTVARKĖ:

1. LKVA 2022 metų biudžeto įvykdymas ir 2023 m. patikslinto biudžeto projektas.
2. LKVA veiklos kryptys 2023 metais.
3. Teisinės keleivių vežimo sektoriaus aktualijos - Konkurencijos tarybos postūmis vėl svarstyti vidaus sandorių teisėtumo klausimą.
4. Kiti klausimai:
 - 4.1. Visuotinio susirinkimo data ir vieta (finansinės atskaitomybės tvirtinimas);
 - 4.2. dėl LTSA konkurso (II-o etapo vertinimas);
 - 4.3. klausimai susitikimui su LTSA;
 - 4.4. pranešimai spaudai - galimos temos;
 - 4.5. kelionė į parodą Busworld Briuselyje organizavimas.

Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. LKVA 2022 metų biudžeto įvykdymas ir 2023 m. patikslinto biudžeto projektas.

LKVA prezidentas G. Nakutis priminė, kad LKVA 2022 m. patikslintas biudžetas ir 2023 biudžetas buvo patvirtinti 2022-11-25 visuotiniame susirinkime ir trumpai pristatė pasiektus rezultatus.

2022 m. biudžetas buvo įvykdytas sėkmingai, t. y. gauta 3 514 Eur daugiau pajamų (3 000 Eur parama veiklai, 289 Eur 1,2 proc. fizinių asmenų parama ir 225 Eur išlaidų kompensavimas) ir patirta 2 684 Eur mažiau išlaidų (325 Eur teisinės konsultacijos, 1 758 Eur spauda ir viešieji ryšiai, 850 Eur kitos veiklos rezervas (sutarčių iš vokiečių kalbos vertimas) ir kt.).

2022 metais įplaukos į banko sąskaitas buvo 107 649,47 Eur, o išlaidos - 107 356,26 Eur, todėl lėšų likutis banke padidėjo 303 Eur, t. y. metų pradžioje buvo 10 744,50, o pabaigoje – 11 047,55 Eur.

Atsižvelgiant į didesnę lėšų likutį 2023 m. pradžioje, nei buvo planuota tvirtinant 2023 m. biudžetą, galima bus planuoti padengti išlaidas mažesnėmis pajamomis, pvz., mažinti 6 000 tūkst. Eur (nuo 19 000 iki 13 000) gautinas paramos veiklai pajamas.

Posėdžio pirmininkas informavo apie 2022 m. gautą paramą ir dabar vykstančias derybas dėl paramos suteikimo, taip pat informavo apie galimo paramos tiekėjo lūkesčius suteikus Asociacijai paramą.

Vyko diskusija dėl 2023 m. biudžeto pajamų straipsnių galimų pokyčių. Prezidiumo nariai sutarė, kad š. m. biudžeto vykdymą bus galima nuodugniau išnagrinėti eilinio visuotinio susirinkimo metu tvirtinant finansinę atskaitomybę.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė pakeisti nutarimą, lyginant su iš anksto pasiūlytu, t. y. nutarimo projekto formuluotes 1) *Siūlyti visuotiniam susirinkimui patvirtinti 2022 m. biudžeto vykdymą ir 2) Informacija dėl galimų 2023 metų biudžeto pokyčių išklaudyta*, pakeisti į tokią formuluotę - *Informacija apie 2022 m. biudžeto vykdymą ir 2023 m. biudžeto prognozes išklaudyta*.

Prezidiumo nariai tam pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. *Informacija apie 2022 m. biudžeto vykdymą ir 2023 m. biudžeto prognozes išklaudyta.*

NUTARTA:

1.1. Informacija apie 2022 m. biudžeto vykdymą ir 2023 m. biudžeto prognozes išklaudyta.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

2. LKVA veiklos kryptys 2023 metais.

Posėdžio pirmininkas priminė, kad kiekvienais metais Asociacija patvirtina Svarbiausių (pirmaeilių) darbų sąrašą, kuris 2022 metams buvo patvirtintas 2022-05-11 visuotiniame susirinkime. Tačiau, jo nuomone, tikslinga diskutuoti ir suformuluoti pagrindines veiklos kryptis ir tokiu būdu dirbti kryptingiau, siekiant įgyvendinti išsikeltus trumpalaikius tikslus.

Posėdžio pirmininkas pristatė galimas veiklos kryptis (demonstruojama skaidrė):

1. Viešojo transporto atnaujinimas į alternatyviais degalais varomas - šiuo metu Susisiekimo ministerijos numatytose paramos priemonėse planuojama atnaujinti alternatyviais degalais – tik elektra ir/ar vandeniliu – varomas transporto priemonės, tačiau eliminuotos biodujos (biometanas).

2. Viešojo transporto teisinis reglamentavimas: 1) tolimalis susisiekimas (Seime svarstomas KTK projektas su liberaliu patekimu į rinką, LTSA paskelbė konkursą vežėjams parinkti – galima teisinė kolizija); 2) funikulierių, lyninių keltuvų ir kitų netradicinių transporto rūšių įtraukimas į viešojo transporto sistemą.

3. Parama transporto priemonių pritaikymui neįgaliesiems - vežėjai pritaria kuo platesniam viešojo transporto priemonių pritaikymui neįgaliesiems, bet jiems būtiną paramą.

4. Kelių rinkliava (e-tolling) – reguliaraus susisiekimo transporto priemonės neturėtų būti apmokestinamos šiuo mokesčiu.

5. Transporto lengvatos moksleiviams tolimalajame susisiekime ir geležinkelių transportu – Asociacija jau keletą metų kelių šį klausimą, logiška būtų nustatyti lengvatas moksleiviams, kaip ir studentams.

6. Vieningas transporto lengvatos turėtojo pažymėjimas – didelė transporto lengvatų turėtojų pažymėjimų įvairovė, logiška ir tikslinga nustatyti vieningą pažymėjimą.

Diskutuojama dėl skaidrės pateiktų galimų pagrindinių veiklos krypčių, o posėdžio dalyviai išsakė savo nuomones ir pozicijas, teikė pasiūlymus, t. y.:

- daugiau dėmesio rajoninių savivaldybių viešojo transporto (miesto ir priemiestinio susisiekimo) problematikai - mokinių pavėžėjimo organizavimas, specialiųjų (skirtų moksleiviams vežti) ir reguliarių reisų konsolidavimas (K. Derliūnas);

- viešojo transporto patrauklumo didinimas (G. Šečkus);

- atnaujinat parkus elektra varomomis transporto priemonėmis iškyla el. galios poreikio klausimas, taip pat logiška, kad paramos priemonės būtų skirtos ir kitiems alternatyviems degalams, pvz., biodujoms (V. Ramanauskas);

- problemos įsirengiant saulės elektrines (M. Grigelis);

- viešojo transporto pritaikymas neįgaliųjų poreikiams – būtinas ne tik transporto, bet ir infrastruktūros pritaikymas (L. Skardžiukas);

- paramos priemonės atnaujinti alternatyviais degalais ne tik miesto ir priemiestinį, bet ir tolimojo susisiekimo transporto priemones (L. Skardžiukas);

- nepatenkinama kelių būklė ir jų priežiūra - visi keliai, kuriais vyksta reguliarus susisiekimas turi būti tinkamai prižiūrimi ir tvarkomi ištisus metus (G. Pakusas).

Pasibaigus diskusijoms, siūloma Asociacijos pagrindines veiklos kryptis suderinti su prezidiumo nariais po posėdžio darbo tvarka raštu, pvz., el. laiškais. Prezidiumo nariai tam pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Pritarti LKVA veiklos kryptims 2023 metais atsižvelgiant į išsakytas pastabas.

2.2. Suderinti galutinį pagrindinių veiklų sąrašą su prezidiumo nariais.

NUTARTA:

2.1. Pritarti LKVA veiklos kryptims 2023 metais atsižvelgiant į išsakytas pastabas.

2.2. Suderinti galutinį pagrindinių veiklų sąrašą su prezidiumo nariais.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

3. Teisinės keleivių vežimo sektoriaus aktualijos - Konkurencijos tarybos postūmis vėl svarstyti vidaus sandorių teisėtumo klausimą.

Klausimą pristatė, skaidrės demonstravo ir į posėdžio dalyvių klausimus atsakė Teisinių paslaugų kontoros Cobalt advokatas Justinas Šileika.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1. Informacija išklausyta.

NUTARTA:

3.1. Informacija išklausyta.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

4. Kiti klausimai:

4.1. Visuotinio susirinkimo data ir vieta (finansinės atskaitomybės tvirtinimas).

Tariamasi dėl kasmetinio visuotinio susirinkimo, kuriame būtų svarstoma LKVA 2022 m. finansinė atskaitomybė ir veiklos ataskaita, vietos ir datos.

Sutarta visuotinį susirinkimą organizuoti 2023-04-14 Jonavoje ar kitoje suderintoje vietoje.

4.2. Dėl LTSA konkurso (II-o etapo vertinimas).

Posėdžio dalyviai diskutuoja dėl LTSA paskelbto vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais konkurso II-ojo etapo.

Diskutuojama dėl nesuprantamo maršrutų grupių sudarymo principų, pasiūlymų vertinimo kriterijų, kalbama apie susidariusią kuriozinę situaciją, kai Seimas dar nepriėmė Kelių transporto kodekso pataisų, reglamentuojančių keleivių vežimą tolimojo susisiekimo maršrutais, o LTSA skelbia konkursus, nesulaukusi naujo teisinio reglamentavimo. Be to, LKVA yra prieš rinkos perskirstymą prisidengiant konkursu, pasisako už liberalų patekimą į rinką, kuris įtvirtintas Kelių transporto kodekso projekte.

Diskutuojama dėl galimybės inicijuoti Patariamąsios tarybos posėdį apsvarstyti šią sudėtingą situaciją, dėl teisinių veiksmų, kurių galėtų imtis vežėjai, dėl teisinės pagalbos ir kitais su tuo susijusiais klausimais.

Apsikeista nuomonėmis.

4.3. Klausimai susitikimui su LTSA.

Posėdžio pirmininkas priminė, kad 2023-02-15 LTSA Susisiekimo ministerijoje organizuoja susitikimą su socialiniais partneriais (įvairiomis vežėjų asociacijomis) aptarti 2022 metų veiklos ir atsakyti į vežėjams rūpimus klausimus.

Įvyko trumpa diskusija, konkrečių pasiūlymų nebuvo išsakyta.

4.4. Pranešimai spaudai - galimos temos.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė pasitarti dėl Asociacijos pranešimų spaudai temų, kurios artimiausiu metu galėtų būti aktualios.

Posėdžio dalyviai diskutuoja 1) dėl LTSA konkurso ir 2) dėl paramos atnaujinant tarp miestinių autobusų parką alternatyviais degalais ir pritaikymui neįgaliesiems temų bei pagrindinių akcentų.

4.5. Kelionės į parodą Busworld Briuselyje organizavimas.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad Briuselyje rudenį - 2023-10-07 – 2023-10-12 – vyks „Busworld Europe 2023“ paroda, kuri yra didžiausia tarptautinė komercinė platforma autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų sektoriui.

Siūloma organizuoti kelionę į šią parodą Asociacijos nariams – 3-4 dienų kelionė lėktuvu, 2-3 nakvynės viešbutyje, apsilankymas kokioje nors viešojo transporto įmonėje, 20-25 žm. grupė. Kelionės preliminarinė programa turėtų būti paruošta iki š.m. birželio vidurio.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius

Vitalijus Bertašius

Prie protokolo pridedama: dalyvių sąrašas (1 lapas), kvietimas į Prezidiumo posėdį (2023-01-30 Nr. S-001) 1 lapas; posėdžio medžiaga 5 lapai (nutarimų projektas 1 l., biudžeto lentelė 1 l., svarbiausi (pirmiečiai) Asociacijos darbai 2022 – 3 l., pristatymo skaidrės 4 lapai, 16 skaidrių), el. laiškai (3 lapai).