

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
AKTUALŪS KLAUSIMAI IR VEIKLOS KRYPTYS 2023 METAIS

Eil Nr.	PAVADINIMAS	APIBŪDINIMAS – VEIKLOS KRYPTYS
1.	Viešojo transporto patrauklumo didinimas.	Reikalingos valstybės lygio skatinimo naudotis viešuoju transportu priemonės - mokesstinės lengvatos, transporto lengvatos, edukacija ir kitos. Paslaugos kokybė – patrauklumas, prieinamumas, pasiekiamumas ir panašiai. Įvairių keleivinio transporto rūšių sąsajos ir tvarkaraščių derinimas. Transporto ir infrastruktūros pritaikymas keleiviams su specialiais poreikiais. Nemokamas važiavimas.
2.	Viešojo transporto teisinis reglamentavimas.	Tolimasis susisiekimas – KTK 2023-03-23 pataisų (įstatymas Nr. XIV-1827) įgyvendinimas, dalyvavimas poįstatyminių teisė aktų teisėkūros procese. Funikulierių, lyninių keltuvų ir kitų netradicinių transporto rūšių įtraukimas į viešojo transporto sistemą. Mokinių pavėžėjimo organizavimas, specialiųjų (skirtų moksleiviams vežti) ir reguliarių reisų konsolidavimas. Reikalavimai autobusų stotims, jų veiklos nuostatai, darbo reglamentas ir kt.
3.	Regioninis susisiekimas	Regioninio susisiekimo sistemą šiuo metu bando įdiegti Vidaus reikalų ministerija, o Susisiekimo ministerija, kuri formuoja transporto politiką, neįsitraukia ir lieka nuošalyje. Regioninis susisiekimas neįteisintas, keleivių vežėjai ir jų asociacijos neįtraukiamos į šį procesą. Tikslinga gerai išdiskutuoti šį klausimą ir siūlyti regioninio susisiekimo sprendimus.

4.	Viešojo transporto atnaujinimas.	Šiuo metu SM numatytose paramos priemonėse planuojama atnaujinti alternatyviais degalais – tik elektra ir/ar vandeniliu – varomas transporto priemonės, tačiau eliminuotos biudijos (biometanas). Prioritetas - didesnė degalų iš AEI įvairovė viešajame transporte
5.	Žaliasis kursas viešajame transporte.	Parama turi būti skiriama visoms susisiekimo rūšims, nepriklausomai nuo įmonės nuosavybės formos. Paramos priemonės turi būti skirtos atnaujinti alternatyviais degalais ne tik vietinio (miesto ir priemiestinio), bet ir tolimojo susisiekimo transporto priemonės. Elektros galios trūkumas – augant įsigyjamų elektrinių autobusų skaičiui, labai aktualus el. galios poreikio klausimas, t.y.turi būti užtikrinta galios pasiūla. Alternatyvių degalų pasirinkimo įvairovė - paramos priemonės turi būti skiriamos įvairiais alternatyviais degalais – elektra, vandenilis, biometanas, skystieji ir kiti degalai iš AEI, numatyti Alternatyvių degalų įstatyme ¹ .
6.	Viešojo transporto didesnis pritaikymas keleiviams su specialiais poreikiais.	Parama transporto priemonių pritaikymui keleiviams su specialiais poreikiais. Tuo pačiu metu būtinas ne tik transporto, bet ir infrastruktūros pritaikymas.
7.	Daugiau dėmesio rajoninių savivaldybių viešojo transporto (miesto ir priemiestinio susisiekimo) problematikai	Mokinių pavėžėjimo organizavimas, specialiųjų (skirtų moksleiviams vežti) ir reguliarių reisų konsolidavimas.
8.	Kelių rinkliava (e-tolling).	Neturi būti taikoma viešojo transporto ir/ar aukščiausius Euro standartus atitinkančioms ir/ar degalais iš AEI varomoms transporto priemonėms.
9.	Vairuotojų trūkumas.	Vairuotojų iš trečiųjų šalių palankesnės įdarbinimo sąlygos. Vairuotojo amžiaus „cenzo“ mažinimas, suteikiant teisę vairuoti D ir T kategorijos transporto priemonės.
10.	Nepatenkinama kelių būklė ir jų priežiūra.	Visi keliai, kuriais vyksta reguliarus susisiekimas turi būti tinkamai prižiūrimi, tvarkomi ištisus metus ir su kieta danga (asfaltas arba betonas).
11.	Transporto lengvatos.	Transporto lengvatos (50 proc.) moksleiviams tolimajame susisiekime ir geležinkelių transporte. Kuo platesnis asmenų grupių, kurioms taikomos tr. lengvatos, skaičius.

¹ ADJ 2 str. 6 dalis:

Degalai iš atsinaujinančių energijos išteklių – degalai, gaminami iš atsinaujinančių energijos išteklių, ir energijos šaltiniai, kuriais transporto sektoriuje galima pakeisti naftos degalus: biodegalai, biudijos, elektros energija ir nebiologiniai skystieji ir dujiniai degalai iš atsinaujinančių energijos išteklių.

12.	Vieningas transporto lengvatos turėtojo pažymėjimas.	Labai daug įvairių pažymėjimų, patvirtinančių teisę į transporto lengvatą. Siekti vieningo transporto lengvatą patvirtinančio pažymėjimo.
13.	Skaitmenizacija ir inovacijos.	Skatinti sektoriaus skaitmeninimą. Dalintis gerąja praktika.
14.	Nemokamas važiavimas.	Analizuoti sprendimų dėl nemokamo važiavimo rezultatus, keleivių srautų pokyčius, paslaugos prieinamumą, kokybę ir tinklo pokyčius
15.	„Auksavimas“ perkeliant ES teisę į nacionalinę teisinę sistemą	„Auksavimas“ – daugiau ir griežtesnių ar perteklinių reikalavimų, perkeliant ES teisę į nacionalinę teisinę sistemą ² . Tai ir mobilumo paketas, ir vidaus sandorių gairės, ir ES reglamento 1370/2007 taikymo ribojimai Lietuvos teisės aktuose.

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis



²„Auksavimo“ praktika nepagrįstai ir bereikalingai apsunkina gyventojų ir įmonių veiklą, o augant prisitaikymo kaštams kyla rizika, kad didės ir kainos arba nebus plečiama veikla.