



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos keleivių vežimo asociacijai

2023-03-

Nr.

I 2023-02-14

Nr. S-004

Kopija

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

DĖL POTENCIALIŲ VEŽĖJŲ PARINKIMO VEŽTI KELEIVIUS TOLIMOJO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS NUOSTATŲ

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija), atsakydama į Jūsų pretenziją¹ informuoja:

1. Dėl maršrutų grupių.

1.1. Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 14 punkte įtvirtinta, kad „Kompetentinga įstaiga organizuoja konkursą vežėjui parinkti vežti keleivius kompetentingos įstaigos nustatytu maršrutu **pagal šios įstaigos nustatytas konkurso sąlygas**“.

1.2. Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2020 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. 1S-77 (2020) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių ir Lietuvos transporto saugos administracijos veiksmų jas įgyvendinant atitikties Lietuvos Respublikos konkurencijos įstatymo 4 straipsnio reikalavimams“² (toliau – Nutarimas) Administracija buvo įpareigota „ne vėliau kaip per 8 mėnesius nuo Konkurencijos tarybos nutarimo paskelbimo Konkurencijos tarybos interneto svetainėje www.kt.gov.lt nutraukti 1 punkte nurodytas Sutartis, kurios pratęstos be konkurencingos procedūros su vežėjais ir **organizuoti konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti**“. Administracijai apskundus Nutarimą, Vilniaus apygardos administracinis teismas 2021 m. spalio 15 d. priėmė sprendimą administracinėje byloje Nr. eI4-782-816/2021 „įpareigoti Lietuvos transporto saugos administraciją ne vėliau kaip iki 2022 m. gruodžio 31 d. organizuoti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų, kuriais veža vežėjai <...>, **konkurencingą procedūrą naujiems vežėjams parinkti**“. Taigi Administracija įpareigota organizuoti konkurencingą procedūrą ir sudaryti visiems vežėjams, ne tik šiuo metu vežantiems, vienodas sąlygas ir galimybes dalyvauti Konkurse³ ir teikti

¹ Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2023 m. vasario 14 d. pretenzija Nr. S-004 „Dėl II etapo – Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais“.

² <https://kt.gov.lt/lt/dokumentai/del-lietuvos-respublikos-susisiekimo-ministro-isakymu-patvirtintu-leidimu-vezti-keleivius-reguliaraus-susisiekimo-keliu-transporto-marsrutais-isdavimo-taisykliu-ir-lietuvos-transporto-saugos-administracijos-veiksmu-jas-igyvendinant-atitikties-lietuvos-respublikos-konkurencijos-istatymo-4-straipsnio-reikalavimams>

³ Potencialių vežėjų parinkimas vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais (tekste – Konkursas).

pasiūlymus. Kitu atveju Administracijos organizuojamu Konkursu nebūtų įgyvendintas nei Konkurencijos tarybos Nutarimas, nei Vilniaus apygardos administracinis teismo 2021 m. spalio 15 d. priimtas sprendimas administracinėje byloje Nr. e14-782-816/2021.

1.3. Maršrutų grupių sudarymu pirmiausia buvo siekiama užtikrinti keleivių interesus, o galimybė jungtis į potencialių vežėjų grupes leidžia visiems vežėjams vienodomis sąlygomis dalyvauti Konkurse ir teikti pasiūlymus.

1.4. Visa Konkursui reikalinga ir Administracijos disponuojama informacija ir duomenys paskelbti viešai Administracijos interneto svetainėje⁴. Administracija pažymi, kad ji nedisponuoja finansiniais duomenimis apie maršrutų grupėse esančius maršrutus. Administracijos disponuojama informacija apie parduotus keleivių bilietų su transporto lengvatomis visuose maršrutuose skaičius pagal mėnesius taip pat paskelbta viešai⁵.

1.5. Dauguma į potencialių vežėjų sąrašą įtraukti vežėjai yra ne vienerius metus vykdančios veiklą vežėjai. Jie ir šiuo metu yra apskaičiavę keleivių vežimo kainą (žr. <https://www.autobusbilietai.lt/> pagal pasirinktą kelionės kryptį).

1.6. Visų maršrutų atstumai, kurie svarbūs kainai apskaičiuoti, paskelbti paskelbtuose eismo tvarkaraščiuose prie kiekvienos maršrutų grupės, o maršrutų trajektorijas vežėjai gali patikrinti pagal Tolimojo susisiekimo maršrutų paieškos instrukciją⁶.

1.7. Dėl galimai nuostolingų maršrutų Administracija pažymi, kad, jeigu vykdant keleivių vežimą tam tikru maršrutu ir paaiškėtų, kad jis nuostolingas, vadovaujantis Sutarties (Nuostatų⁷ 1 priedas) 13.2 papunkčiu, „Vežėjas turi teisę: <...> teikti Administracijai skaičiavimais, keleivių apklausomis ar kitais būdais pagrįstus siūlymus dėl maršrutų tinklo tobulinimo, autobusų tvarkaraščių koregavimo arba naujų maršrutų reisų sudarymo;“. O jei vežėjas žino, kad maršrutas yra nuostolingas, tai dėl jo galimai ateityje patirtas išlaidas vežėjas gali perskirstyti, skaičiuojant su galimai pelningais maršrutais, arba pasiūlymo neteikti.

1.8. Nuostatų 9.3 papunktyje nustatyta, kad „jeigu Konkurse dalyvauja Potencialių vežėjų grupė, pateikiama teisės aktuose nustatyta tvarka pasirašyta jungtinės veiklos sutarties kopija ir jungtinės veiklos sutarties atitikties lentelė (3 priedo II skyrius), patvirtinanti atitiktį Nuostatų 3 priedo I skyriuje nurodytoms Privalomoms jungtinės veiklos sutarties nuostatom;“. Taigi potencialiems vežėjams yra sudaryta galimybė jungtis į Potencialių vežėjų grupes ir pateikti bendrą pasiūlymą tam tikrai maršrutų grupei.

1.9. Administracija pažymi, kad atsižvelgus į potencialių vežėjų prašymus, vadovaujantis Nuostatų 8 punktu, kuriame nustatyta galimybė pasiūlymų pateikimo terminą pratęsti maksimaliam 10 dienų terminui, Administracija terminą teikti pasiūlymus ir pratęsė 10 dienų (terminas teikti pasiūlymus iki 2023 m. kovo 3 d. buvo pratęstas iki 2023 m. kovo 13 d. (imtinai)).

1.10. Vežėjas savo veiklą turi organizuoti ir planuoti pats, įvertinęs tam tikroje maršrutų grupėje esančius tolimojo susisiekimo maršrutus ir jų eismo tvarkaraščius bei užtikrindamas, kad būtų laikomasi visų keleivių vežimo veiklą reglamentuojančių Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktų bei Sutartyje (Nuostatų 1 priedas) nurodytų įsipareigojimų, o organizuoti vairuotojų darbą taip, kad būtų užtikrinamos nustatytos vairuotojų darbo ir poilsio laiko trukmės.

⁴ <https://tsa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/keliu-transportas-5/keleiviu-vezimas-autobusais/konkursai-1/ii-etapas-potencialiu-vezēju-parinkimas-vezti-keleivius-tolimojo-susisiekimo-marшруtais>

⁵ <https://tsa.lrv.lt/uploads/tsa/documents/files/Parduot%C5%B3%20keleivi%C5%B3%20biliet%C5%B3%20su%20transporto%20lengvatomis%20visuose%20mar%C5%A1rutuose%20skai%C4%8Dius%20pagal%20m%C4%97nesius.pdf>

⁶ <https://tsa.lrv.lt/uploads/tsa/documents/files/Tolimojo%20susisiekimo%20mar%C5%A1rut%C5%B3%20%C5%BEem%C4%97lapi%C5%B3%20paie%C5%A1kos%20instrukcija.pdf>

⁷ Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatai, patvirtinti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 2BE-346 „Dėl Vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų patvirtinimo“ (tekste – Nuostatai).

1.11. Administracija pažymi, kad eismo tvarkaraščiai yra preliminarūs ir vežėjas vadovaudamasis Sutarties (Nuostatų 1 priedas) 13.2 punktu turės teisę teikti Administracijai skaičiavimais, keleivių apklausomis ar kitais būdais pagrįstus siūlymus dėl maršrutų tinklo tobulinimo, autobusų tvarkaraščių koregavimo arba naujų maršrutų reisų sudarymo.

2. Dėl minimaliųjų Konkurso dalyvio kvalifikacijos reikalavimų.

2.1. Atitiktis Nuostatų 42.3 papunktyje įtvirtintam kvalifikaciniam reikalavimui „Transporto priemonės, skirtos Vežimo sutarčiai vykdyti, pritaikytos asmenims, turintiems riboto judumo, klausos ir regos negalią, vežti.“ nėra privaloma.

2.2. Transporto priemonės pritaikymas neįgaliesiems, vadovaujantis Nuostatų 51 punktu, yra įtraukiamas tik kaip vertinimo kriterijus (Nuostatų 51.3–51.5 papunkčiai, **pagal kiekvieną negalią atskirai**). Jeigu pritaikytų neįgaliesiems transporto priemonių vežėjas neturi ir nepateikia, tiesiog neskiriama papildomų balų, o **vežėjo pasiūlymas nėra atmetamas**. Administracija išaiškinimą dėl šios nuostatos taikymo yra paskelbusi viešai Administracijos interneto svetainėje⁸.

2.3. Vadovaujantis Nuostatų 1 priedo (toliau – Sutartis) 8.8.9 papunkčiu, tik **papildomai** į Administracijai teikiamą transporto priemonių sąrašą, kurios bus naudojamos keleiviams vežti, įtraukiamos transporto priemonės, be Sutarties 8.8.8 papunktyje nurodytų sąlygų, turi būti pritaikytos asmenims, turintiems riboto judumo, klausos ir regos negalią, o **keičiant** transporto priemonę, kuri yra pritaikyta asmenims, turintiems riboto judumo, klausos ir / arba regos negalią, ją keičianti transporto priemonė turi atitikti **bent tokį pritaikymo neįgaliesiems asmenims lygį, kaip keičiama transporto priemonė** (pvz., vežėjas įvertina, kad reikalingos papildomos priemonės, ar dėl tam tikrų priežasčių nori pakeisti transporto priemones, esančias sąrašė).

2.4. Administracija nevykdo viešojo pirkimo pagal VPĮ, o Konkursas nėra viešasis pirkimas, kaip jis apibrėžtas VPĮ 2 straipsnio 37 dalyje: „**Viešasis pirkimas** (toliau – pirkimas) – vienos ar daugiau perkančiųjų organizacijų atliekamas prekių, paslaugų ar darbų **įsigijimas** su pasirinktu (pasirinktais) tiekėju (tiekėjais) sudarant viešojo **pirkimo–pardavimo sutartį** (sutartis), neatsižvelgiant į tai, ar prekės, paslaugos ar darbai yra skirti viešajam tikslui.“ T. y. **Konkursu nėra įsigijamos jokios prekės, paslaugos ar darbai, kaip ir nėra sudaromos pirkimo–pardavimo sutartys**.

2.5. Administracija pažymi, kad Administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Vežėjų įtraukimo į potencialių vežėjų sąrašą atrankos nuostatai ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų patvirtinimo“ projektas (toliau – Įsakymo projektas), vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo nuostatomis, 2021 m. rugsėjo 17 d. buvo skelbiamas viešai Teisės aktų informacinėje sistemoje⁹ ir derinamas su visuomene. 2021 m. spalio 12 d. Administracija suorganizavo viešąją konsultaciją¹⁰ Įsakymo projektui aptarti. Ir tik 2021 m. gruodžio 17 d. Įsakymo projektas buvo patvirtintas.

2.6. Nuostatų pakeitimas¹¹, susijęs tik su pasikeitusiu Administracijos elektroninio pašto domeno pavadinimu, buvo atliktas 2022 m. lapkričio 15 d., tačiau kitų Nuostatuose esančių reikalavimų ar sąlygų pakeitimų nuo 2021 m. gruodžio 17 d. atlikta nebuvo, tad vežėjai su patvirtintais ir viešai paskelbtais¹² Nuostatais turėjo galimybę susipažinti daugiau negu 1-erius metus.

⁸ <https://tsa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/keliu-transportas-5/keleiviu-vezimas-autobusais/konkursai-1/ii-etapas-potencialiu-vezeju-parinkimas-vezti-keleivius-tolimojo-susisiekimo-marшруtais>

⁹ <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/2c3a4d20179f11ecad9fbbf5f006237b?positionInSearchResults=0&searchModelUUID=8ce355c9-fd43-4aef-bae7-a092ca86bf10>

¹⁰ <https://tsa.lrv.lt/lt/naujienos/tsa-kviecia-i-viesaja-konsultacija-del-tarpmiestiniu-autobusu-vezeju-konkurso-nuostatu-projekto>

¹¹ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2022 m. lapkričio 15 d. įsakymas Nr. 2BE-285 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2021 m. gruodžio 17 d. įsakymo Nr. 2BE-346 „Dėl Vežėjų įtraukimo į Potencialių vežėjų sąrašą atrankos ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“.

¹² Nuostatai pasiekiami <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/f07bdc305f3411eca9ac839120d251c4/pXEEPtuyDb>

2.7. Nuostatų 42.4 papunktyje įtvirtintas reikalavimas, kad „*Transporto priemonės, skirtos Vežimo sutarčiai vykdyti, yra tik su sėdimosiomis vietomis, kurių yra **ne mažiau kaip 12.***“.

2.8. Minėtu papunkčiu nustatytas **minimalus sėdimųjų vietų skaičius** ir vežėjui jokia Nuostatų nuostata, ar koks kitas teisės aktas, nedraudžia teikti didesnės talpos transporto priemonės.

2.9. Šis minimalus reikalavimas taikomas visiems Konkurse dalyvaujantiems vežėjams vienodai.

2.10. Administracija pažymi, kad ji nedisponuoja keleivių srautų duomenimis kiekvienai konkurso maršrutų grupei.

2.11. Į potencialių vežėjų sąrašą dauguma įtrauktų vežėjų yra ne vienerius metus vykdančios veiklą vežėjai, turintys savo autobusų parkus. Vien tik dėl pasiūlymo pateikimo labai mažai tikėtina, kad įsigytų būtent tik 12 vietų autobusus ir jų sąrašą teiktų Administracijai dėl šių priežasčių:

2.11.1. vežėjai, ypatingai vykdančios keleivių vežimo veiklą ne vienerius metus, žino keleivių srautus tam tikruose maršrutuose, kuriuose veža. Jei keleivių srautas didesnis, jie neteiks mažesnės talpos autobuso, **nes kuo daugiau keleivių, tuo didesnė finansinė nauda vežėjui;**

2.11.2. po Sutarties (Nuostatų 1 priedas) pasirašymo, papildomai įtraukiamos transporto priemonės turi atitikti aukštesnius reikalavimus – būti pritaikytos neįgaliesiems. Tai, Administracijos nuomone, yra pakankama apsaugos priemonė, kad vežėjai veiktų sąžiningai ir pasiūlyme neteiktų mažesnės talpos autobusus vien dėl mažesnės kainos ar geresnių autobuso techninių reikalavimų (pvz., metų ir pan.).

3. Dėl Konkurso sąlygų.

3.1. Teisingai, kvietime teikti pasiūlymus vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nurodytoms maršrutų grupėms, nurodyta, jog Vežimo sutarčių įsigaliojimo ir vykdymo pradžia – 2023 m. balandžio 1 d., kadangi sutartys su esamais vežėjais baigia galioti 2023 m. kovo 31 d. Nuostatų 73 punkte nustatyta, kad „*Konkurso laimėtojas po Vežimo sutarties pasirašymo dienos pradeda vežti keleivius ne vėliau kaip per 3 mėnesius nuo Vežimo sutarties sudarymo dienos.*“

3.2. 3 mėn. Vežimo sutarties vykdymo atidėjimo terminas nustatytas atsižvelgiant į vežėjų interesus, kad jie galėtų tinkamai pasiruošti Sutarties vykdymui po jos pasirašymo, jeigu toks poreikis yra.

4. Dėl sutarčių sudarymo su autobusų stotimis.

4.1. Sutarties (Nuostatų 1 priedas) 8.16 papunktis nustato, kad vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad būtų įvykdytas Autobusų stočių veiklos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“, 7 punkto reikalavimas.

4.2. Vežėjas, teikdamas pasiūlymą turi būti įsivertinęs visas galimas išlaidas, susijusias su keleivių vežimu konkrečia maršrutų grupe, kaip tai numato Nuostatų 14 punktas, kuriame nurodoma, jog į kainą įeina visi mokesčiai ir visos išlaidos, tad tai reiškia, kad vežėjas prieš pateikdamas pasiūlymą turi kreiptis į visas autobusų stotis ir infrastruktūros valdytojus pagal pateiktus eismo tvarkaraščius ir įsivertinti galimas išlaidas bei susiderinti visas sąlygas, susijusias su stočių paslaugomis ir infrastruktūros naudojimu prieš teikiant pasiūlymą.

5. Dėl Sutarties (Nuostatų 1 priedas) 8.8.4 ir 8.8.5 papunkčių. Administracija pasikartoja, kad vežėjai su Nuostatuose nustatytais reikalavimais turėjo galimybę susipažinti daugiau negu 1-erius metus. Be to, atitiktis šiems reikalavimams privaloma tik pasirašius Sutartį.

6. Dėl prašymo nutraukti Konkurso procedūras.

6.1. Administracija savo iniciatyva negali nutraukti Konkurso procedūrų, kadangi ji privalo įgyvendinti Konkurencijos tarybos Nutarimą¹³ ir Vilniaus apygardos administracinio teismo 2021 m. spalio 15 d. sprendimą administracinėje byloje Nr. eI4-782-816/2021.

6.2. Konkurso procedūros šiuo metu sustabdytos iki bus priimtas galutinis Vilniaus apygardos teismo sprendimas.

Administracijos sprendimą turite teisę apskūsti per 1 (vieną) mėnesį nuo atsakymo gavimo dienos Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, Vilnius) arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, Vilnius). Dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje asmuo turi teisę pateikti skundą per vienerių metų terminą nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui (Gedimino pr. 56, Vilnius).

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

¹³ <https://kt.gov.lt/lt/dokumentai/del-lietuvos-respublikos-susisiekimo-ministro-isakymu-patvirtintu-leidimu-vezti-keleivius-reguliaraus-susisiekimo-keliu-transporto-marsrutais-isdavimo-taisykliu-ir-lietuvos-transporto-saugos-administracijos-veiksmu-jas-igyvendinant-atitikties-lietuvos-respublikos-konkurencijos-istatymo-4-straipsnio-reikalavimams>

Vaida Rukienė, tel. 8 688 15 190, el. p. vaida.rukiene@ltsa.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL POTENCIALIŲ VEŽEJŲ PARINKIMO VEŽTI KELEIVIUS TOLIMOJO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS NUOSTATŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-03-15 Nr. 15B-1690
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Bučė, Bendrųjų reikalų skyriaus patarėja, Bendrųjų reikalų skyrius
Sertifikatas išduotas	LAURA BUČĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-15 14:37:13 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-09-04 16:12:19 – 2025-09-03 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-03-15 16:22:01 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-03-15 16:22:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:00:19 iki 2024-12-19 11:00:19
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-03-15 16:27:40)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-03-15 16:27:41 Dokumentų valdymo sistema Avilys