

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

VISUOTINIO NARIŲ SUSIRINKIMAS

PROTOKOLAS NR. 12

2023 m. balandžio 14 d.

Marijampolė

Susirinkimo pradžia – 11:00 val., pabaiga – 14:00 val.

Susirinkimo pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Susirinkimo sekretorius: Vitalijus Bertašius.

Lietuvos keleivių vežimo asociacijoje yra 23 narių, dalyvauja – 20 narių atstovai:

Eil. Nr.	Asociacijos nario juridinio asmens pavadinimas	Įmonės kodas	Buveinės adresas	Juridinio asmens atstovo vardas ir pavardė
1.	UAB Elektrėnų autobusų parkas	305802733	Obenių g. 40, LT-26108 Elektrėnai	Direktorius JONAS GRYBAUSKAS
2.	UAB "Jonavos autobusai"	156576661	Jonavos r. sav. Jonavos m. Turgaus g. 1	Direktorius OTARAS URBANAS
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	157536164	Joniškio r. sav. Joniškio m. Vilniaus g. 54	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
4.	UAB "Kautra"	132138957	Kauno m. sav. Kauno m. A. Juozapavičiaus pr. 84	Generalinis direktorius LINAS SKARDŽIUKAS
5.	UAB "Kauno autobusai"	133154754	Kauno m. sav. Kauno m. Raudondvario pl. 105	Generalinis direktorius MINDAUGAS GRIGELIS
6.	UAB "Kelmės autobusų parkas"	162441351	Kelmės r. sav. Kelmės m. Raseinių g. 66A	Direktorius ARŪNAS BUTKUS
7.	UAB "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	140033557	Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m. Garažų g. 2	Ekspluatacijos departamento direktorius IMANTAS PALIAKAS (pagal įgaliojimą)
8.	UAB "Likesa ir ko"	134229989	Kauno m. sav. Kauno m. Uosio g. 10A	LAIMUTĖ VAIČIŪNIENĖ (pagal įgaliojimą)
9.	UAB "Marijampolės autobusų parkas"	251168030	Marijampolės sav. Marijampolės m. Gamyklų g. 9	Direktorė DALYTĖ VENČKAUSKIENĖ
10.	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	166552032	Mažeikių r. sav. Mažeikių m. Laižuvos g. 82D	Direktoriaus pavaduotojas LINAS BALSYS (Pagal įgaliojimą)
11.	UAB "Plungės autobusų parkas"	269814430	Plungės r. sav. Plungės m. Pramonės pr. 13B	Direktorius GINTAUTAS ORDA
12.	UAB "Raseinių autobusų parkas"	172247665	Raseinių r. sav. Raseinių m. Vilniaus g. 3	Direktorius KĘSTUTIS DERLIŪNAS
13.	UAB „Skuodo autobusai“	173935878	Skuodo r. sav. Skuodo m. Vilniaus g. 34	Direktorius RIMANTAS PABRĖŽA
14.	UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija	123836945	Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Sodų g. 22	Generalinis direktorius ARŪNAS INDRAŠIUS
15.	UAB „Emtra“	145296366	Radviliškio raj. sav., Radviliškis, Gedimino 31A	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
16.	UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas	152968145	Akmenės raj. sav., Naujoji Akmenė, J. Dalinkevičiaus g. 1	Direktorius DARIUS JANUŠAUSKAS
17.	UAB „Šilalės autobusų parkas“	176523132	Šilalės raj. sav., Pūtvės Pilies g. 3, Šilalė	Direktorius VYTAUTAS NORKUS
18.	AB „Pakruojo autotransportas“	167900463	Pakruojo raj. sav., Statybininkų g. 9, Pakruojis	Direktorius REMIGIJUS MASILIONIS

19.	UAB „LTG Link“	305052228	Geležinkelio g. 16, LT-02100 Vilnius	Strategijos ir veiklos efektyvumo valdymo vadovė VIOLETA ŠIMELIONIENĖ (pagal įgaliojimą)
20.	UAB Telšių autobusų parkas	180193231	Gedimino g. 1, LT-87134 Telšiai	Direktorius ARŪNAS TAMOŠAUSKAS
21.	UAB Kuršėnų autobusų parkas	175700829	Ventos g. 85, Kuršėnai, LT-81168 Šiaulių raj.,	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
22.	UAB „Rokiškio autobusų parkas“	173053453	Panevėžio g. 7, LT-42163 Rokiškis,	L.e.p. direktorė REDA GIRIŪNAITĖ
23.	UAB „Utenos autobusų parkas“	283667080	K. Donelaičio g. 30, LT-28141 Utena	Direktorius ROBERTAS PETRONIS

Kiekvienas narys turi vieną balsą. Iš viso – 20 balsų.

Vadovaujantis Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų (toliau - Įstatai) 4.7. punktu, visuotinis narių susirinkimas sprendimus gali priimti, kai jame dalyvauja daugiau, kaip 2/3 Asociacijos narių. Kворumas yra.

Taip pat susirinkime dalyvauja UAB „Kautra“ marketingo direktorius Gintautas Pakusas, Asociacijos prezidentas Gintaras Nakutis, sekretorius Vitalijus Bertašius ir atstovė spaudai Lina Jakubauskienė.

Dėl pateisinamų priežasčių susirinkime nedalyvauja šių Asociacijos narių vadovai: UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „EMTRA“ ir UAB Kuršėnų autobusų parkas, tačiau visos įmonės gavo visą susirinkimo medžiagą, prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.

Informavimas apie susirinkimą:

Informacija apie šaukiamą pakartotinį visuotinį susirinkimą visiems asociacijos nariams buvo pranešta 2023-03-15 e-laišku, 2023-03-16 el. laišku buvo išsiųstas kvietimas (2023-03-165 Nr. S-007), 2023-04-11 el. laišku buvo išsiųsta posėdžio medžiaga (nutarimų projektai, finansinė atskaitomybė, biudžeto projektas, svarbiausi veiklos klausimai ir kita informacija susirinkimo darbotvarkės klausimais), 2023-04-12 el. laišku buvo išsiųsta veiklos ataskaita.

Visi asociacijos nariai gavo ir susipažino su pateikta informacija (pridedama prie protokolo).

Balsų skaičiavimo komisijos rinkimai.

SVARSTYTA:

Dėl balsų skaičiavimo komisijos.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus rinkimai.

Vadovaujantis Įstatų 4.3. punktu, visuotiniam narių susirinkimui pirmininkauja Prezidentas.

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio narių susirinkimo sekretoriaus rinkimų.

Susirinkimo pirmininkas pasiūlė sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį. Kitų pasiūlymų nebuvo.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Susirinkimo sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį.

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Susirinkimo sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį.

Posėdžio darbotvarkės patvirtinimas:

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio susirinkimo darbotvarkės.

Iš anksto skelbta darbotvarkė:

1. LKVA 2022 m. veiklos ataskaita.
2. 2022 m. gauta parama ir jos panaudojimas.

3. Finansinės atskaitomybės tvirtinimas.
4. 2022 metų biudžeto įvykdymas ir 2023 m. patikslintas biudžetas.
5. Svarbiausi (pirmieji) asociacijos darbai 2023 metais.
6. Kiti klausimai.

Dėl darbotvarkės pasiūlymų nebuvo.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Nurodytą posėdžio darbotvarkę patvirtinti.

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Nurodytą posėdžio darbotvarkę patvirtinti.

Asociacijos prezidentas informavo, kad į susirinkimą atvyko Marijampolės miesto meras Povilas Isoda ir suteikė jam žodį.

Meras pasveikino susirinkimo dalyvius, išsakė savivaldybės poziciją į viešąjį transportą kaip labai svarbią miesto gero funkcionavimo sudėtinę dalį, pasidžiaugė naujomis Marijampolės autobusų parko dirbtuvėmis ir padėkojo įmonės direktorei D. Venčkauskienei už pastangas gerinti viešojo transporto paslaugas mieste, sudaryti geresnes sąlygas darbuotojams. Baigdamas palinkėjo konstruktyvaus darbo Marijampolėje susirinkusiems keleiviams vežėjams.

Darbotvarkės klausimų svarstymas

1. SVARSTYTA:

LKVA 2022 m. veiklos ataskaita.

Asociacijos prezidentas pristatė Asociacijos 2022 metų veiklos ataskaitą, priminė veiklos formas (darbas valdžios institucijose, Seime, LRV, ministerijose ir pan.). ir bendradarbiavimo su kitomis asociacijomis aspektus, apžvelgė nuveiktus darbus, problemas ir prioritetinius klausimus. Buvo demonstruojamos skaidrės. Veiklos ataskaita pridedama.

Pranešėjas daugiausia dėmesio skyrė svarbiausiems 2022 metais nagrinėtiems klausimams - tolimojo susisiekimo reformai (liberalaus patekimo į tolimojo susisiekimo rinką modelis, Kelių transporto kodekso pataisos ir jų nagrinėjimo Seime eiga), vairuotojų trūkumo problematikai, transporto pritaikymo neįgaliesiems iššūkiai (įgyvendinant reikalavimus prireiks daugiau lėšų, dėl finansinės paramos sprendimų nėra ir pan.), viešojo transporto atnaujinimas alternatyviais degalais varomomis transporto priemonėmis, pirmiesiems bandymams į viešojo transporto sistema įtraukti funikulierius ir kabamųjų lynų keltuvus. Be to, buvo nagrinėjami klausimai dėl priedo už kilnojamo darbo pobūdį, dėl transporto lengvatų moksleiviams tolimajame susisiekime ir traukiniuose, dėl mobilumo paketo, dėl autobusų stočių statuso, dėl pirmenybės keltis per Kuršių marias, rekonstruoti privažiavimo kelius prie Smiltynės perkėlos, dėl vieningo transporto lengvatos turėtojo pažymėjimo kiti aktualūs klausimai.

Taip pat prezidentas išsakė savo nuomonę apie 2023 m. prioritetinius darbus (apie juos daugiau kalbėta svarstant darbotvarkės 5 klausimą) ir Asociacijos darbo gerinimą.

G. Nakutis priminė, kad 2022 metai buvo rinkiminiai, nes baigėsi 4 metų ir prezidento, ir prezidiumo kadencijos. Prezidiumas atsinaujino trečdaliu (trys nauji nariai), tačiau susidarė situacija, kai du prezidiumo nariai (G. Šečkus ir A. Taparauskas) nebedirba įmonėse LKVA narėse, tačiau tai neprieštarauja nei LKVA įstatams, nei Prezidiumo darbo reglamentui, todėl jie gali tęsti darbą Prezidiume, jei tik tam turės laiko ir galimybių.

Kalbant apie asociacijos darbo gerinimą, buvo siūloma surengti atvirą neformalią diskusiją, kad visi nariai galėtų išsakyti savo nuomonę šiuo klausimu.

Prezidentas iškėlė klausimą ir apie viceprezidento pareigybės įsteigimo tikslingumą, nes per ketverius metus narių skaičius padidėjo nuo 14 iki 23 ir reikalinga atstovauti Asociaciją nesant prezidento. Be to, buvo pasidžiaugta bendradarbiavimo su LINA ir LSA pasiektais rezultatais, išsakyta pozicija, kad reikėtų labiau išnaudoti LPK galimybes mūsų klausimams spręsti,

Susirinkimo pirmininkas atkreipė dėmesį, kad 2023 m. pabaigoje Asociacijai sukaks 5 metai ir klausė ar nereikėtų šia proga išleisti leidinį apie LKVA veiklą.

Susirinkimo dalyviai uždavė papildomus klausimus, į juos buvo atsakyta ir vyko diskusijos. Siūloma patvirtinti Asociacijos 2022 metų veiklos ataskaitą, susirinkimo dalyviai tam pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos veiklos ataskaitą (pridedama).

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos veiklos ataskaitą (1 priedas).

2. SVARSTYTA:

2022 m. gauta parama ir jos panaudojimas

Asociacijos prezidentas priminė, kad klausimas dėl paramos buvo svarstytas Prezidiumo 2023-04-04 posėdyje (protokolas Nr.26), kuris pritarė paramos panaudojimo 2022 metais ataskaitai. Visa detali informacija apie 2022 metais gautą ir panaudotą paramą (paramos teikėjai, paramos panaudojimas ir kt. informacija) asociacijos nariams buvo pateikta iš anksto (pridedama prie protokolo).

Posėdžio pirmininkas informavo, kad gauta parama tvarkoma vadovaujantis paramos valdymo taisyklėmis, patvirtintomis visuotiniame susirinkime (2022-05-11, protokolas Nr.8).

Siūloma patvirtinti paramos panaudojimo ataskaitą 2022 m. su šiuo lėšų turiniu ir dydžiais:

PAVADINIMAS	eurai
Paramos lėšų likutis 2021-12-31	10 596,23
Gauta parama per 2022 m.	28 530,03
Paramos panaudojimas per 2022 metus:	
1. UAB "Kautra" už pabėgėlių iš Ukrainos vežimą	18 228,01
2. Teisinės sąnaudos	7 724,81
3. Narystė kitose organizacijose	2 501,00
Iš viso panaudota per 2022 metus:	28 453,82
Paramos lėšų likutis 2022-12-31 d.	10 672,44

Siūloma patvirtinti paramos panaudojimo ataskaitą. Susirinkimo dalyviai tam pritaria.

Paramos panaudojimo ataskaita 2022 m. pridedama.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos paramos panaudojimo ataskaitą 2022 m. (pridedama).

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos paramos panaudojimo ataskaitą 2022 m. (2 priedas).

3. SVARSTYTA:

Finansinės atskaitomybės tvirtinimas.

Posėdžio pirmininkas priminė, kad finansinė metinė Asociacijos atskaitomybė parengta taikant bendruosius apskaitos principus, nustatytus teisės aktuose¹. Asociacija, vadovaudamasi Finansinės apskaitos įstatymu, yra pasirinkusi supaprastintą finansinę apskaitą. Finansinių ataskaitų rinkinį sudaro Balansas, Veiklos rezultatų ataskaita, 2022 m. veiklos ataskaita (aiškinamasis raštas) ir Metinis pranešimas už 2022 metus.

Balanso ataskaitoje ilgalaikis turtas sudarė 289 Eur, trumpalaikis turtas – 11 961 Eur, iš jų atsargos, išankstiniai apmokėjimai ir nebaigtos vykdyti sutartys – 677 Eur, per vienerius metus gautinos sumos – 34 Eur, kitas trumpalaikis turtas – 203 Eur ir pinigai ir pinigų ekvivalentai – 11 047 Eur. Turto vertė iš viso – 12 250 Eur.

¹ Pelno nesiekiančių ribotos civilinės atsakomybės juridinių asmenų buhalterinės apskaitos ir finansinės atskaitomybės sudarymo ir pateikimo taisyklės, patvirtintomis LR finansų ministro 2004 m. lapkričio 22 d., įsakymu Nr. 1K-372.

Veiklos rezultatų ataskaitoje pajamos sudarė – 107 758 Eur, sąnaudos – 107 758 Eur, iš jų darbuotojų išlaikymo sąnaudos – 44 569 Eur, nusidėvėjimo – 289 Eur, patalpų išlaikymo – 3 937 Eur, ryšių – 178 Eur, transporto išlaikymo – 2 760 Eur, kitos veiklos – 56 025 Eur. Veiklos rezultatas prieš apmokestinimą – 0 Eur, Grynasis veiklos rezultatas – 0 Eur.

Asociacijos prezidentas pabrėžė, kad 2022 m. finansinė atskaitomybė buvo svarstyta Prezidiumo posėdyje (2023-04-04, protokolai Nr. 26), jai buvo pritarta ir pasiūlyta teikti susirinkimui tvirtinti.

Posėdžio primininkas klausia ar susirinkimo dalyviai sutinka patvirtinti ir kviečia balsuoti.
LKVA 2022 m. finansinių ataskaitų rinkinys pridedamas.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2022 m. finansinių ataskaitų rinkinį (pridedama).
„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2022 m. finansinių ataskaitų rinkinį (3 priedas)

4. SVARSTYTA:

2022 metų biudžeto įvykdymas ir 2023 m. patikslintas biudžetas.

Posėdžio primininkas informuoja, kad LKVA 2023 biudžetas buvo patvirtinti 2022-11-25 visuotiniame susirinkime. Tačiau iki metų pabaigos gavus daugiau paramos ir, atsižvelgiant į faktines išlaidas 2023-12-31, faktinės lėšų likutis padidėjo nuo 4 841 iki 11 048 Eur, taip pat nedidelėmis sumomis faktinės išlaidos skyrėsi nuo suplanuotų.

2022 m. biudžeto įvykdymas (faktas) ir 2023 m. patikslinto biudžeto projektas buvo svarstyti Prezidiumo posėdyje ir jiems pritarta (2023-04-04, protokolai Nr.26).

Prezidiumas taip pat siūlo apskaičiuotas pajamų ir išlaidų skaičių reikšmes apvalinti 50 žingsniu į didesnę pusę, kaip parodyta biudžeto projekto, kuriam pritarė Prezidiumas, lentelės paskutiniame stulpelyje (pridedama prie protokolo), t. y.:

Eil. Nr.	Straipsniai	2022 m. patvirtintas (2022-11-25)	2022 m. faktas (2022- 12-31)	2023 m. patvirtintas 2022-11-25	2023 m. patikslintas (projektas)	2023 m. patikslintas (projektas) (apvalinimo žingsnis 50*)
----------	-------------	---	---------------------------------------	---------------------------------------	--	--

Susirinkimo dalyviai tam pritaria.

Asociacijos prezidentas siūlo be pakeitimų patvirtinti biudžeto įvykdymo faktinius pajamų ir išlaidų dydžius, taip pat patikslinti 2023 metų biudžetą (su apvalinimo žingsniu 50), kurio projektui pritarė Prezidiumas.

LKVA 2022 m. biudžeto įvykdymas (faktas) ir 2023 m. biudžeto tikslinimo projektas pridedami.

NUTARIMO PROJEKTAS:

4.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2022 m. biudžeto įvykdymą (pridedama).
4.2. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2023 m. patikslintą projektą (pridedama).
„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2022 m. biudžeto įvykdymą (4 priedas).
4.2. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2023 m. patikslintą projektą (4 priedas).

12:00 – 13:00 pertrauka.

Pertraukos metu naujas Marijampolės AP dirbtuves aprodė ir apie naujoves papasakojo Eksploatacijos skyriaus viršininkas Robertas Dobrovolskis.

5. SVARSTYTA:

Svarbiausi (pirmaeiliai) asociacijos darbai 2023 metais.

Susirinkimo pirmininkas priminė, kad Prezidiumo 2023-04-04 posėdyje buvo aptarti LKVA svarbiausi darbai ir veiklos kryptys 2023 metais ir buvo nuspręsta tęsti diskusijas visuotiniame susirinkime.

Asociacijos prezidentas pristatė prezidiumo posėdyje aptartas pagrindines veiklos kryptis: viešojo transporto patrauklumo didinimas, viešojo transporto teisinis reglamentavimas, viešojo transporto atnaujinimas, viešojo transporto didesnis pritaikymas keleiviams su specialiais poreikiais, daugiau dėmesio rajoninių savivaldybių viešojo transporto (miesto ir priemiestinio susisiekimo) problematikai, žaliasis kursas viešajame transporte, kelių rinkliava (e-tolling), nepatenkinama kelių būklė ir jų priežiūra, skaitmenizacija ir inovacijos, transporto lengvatos, vieningas transporto lengvatos turėtojo pažymėjimas, vairuotojų trūkumas, nemokamas važiavimas ir kt.

Norint didinti viešojo transporto patrauklumą, vienas iš aktualiausių klausimų išlieka transporto priemonių atnaujinimas. Asociacijos prezidentas pristatė Susisiekimo ministerijos kuruojamas priemones viešojo transporto priemonėms atnaujinti ir jų finansavimo aprašų pagrindines nuostatas. Yra dvi priemonės, iš kurių viena skirta 18 savivaldybių, turinčioms darnaus judumo planus (160 mln. Eur), antra skirta likusioms 42 savivaldybėms (66 mln. Eur). Prioritetas bus teikimas elektra ir vandeniliu varomoms transporto priemonėms, biodujomis varomoms transporto priemonėms parama nenumatoma. 42 savivaldybėms skirtoje priemonėje pareiškėjai galės būti juridiniai asmenys, turintys viešųjų paslaugų teikimo sutartis su savivaldybėmis. Buvo aptarti finansavimo mechanizmai bei projekto vertinimo kriterijai. Gintaras Nakutis pabrėžė, kad programose nenumatytos tarpmiestinių autobusų atnaujinimo galimybės.

Mindaugas Grigelis išsakė nuomonę, kad įsigijus naujas transporto priemones (vandeniliu ar elektra varomas), išaugs 1 km savikaina ir iškėlė klausimą ar bus remiamos šios išaugusios sąnaudos (susirinkimo dalyvių nuomone – ne).

Rimantas Pabrėža išsakė nuomonę, kad reikia aiškos asociacijos pozicijos dėl viešųjų pirkimų gairių, nes jos pateiktos visiškai ne laiku ir nesuprantama kokiais tikslais. Otaras Urbanas tam pritarė ir pabrėžė, kad gairės prieštarauja ES teisei.

Vyko diskusija dėl transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems. Gintaras Nakutis pabrėžė, kad ministerija rengiant dokumentą atmetė net ir su neįgaliųjų organizacijomis suderintus kriterijus. Buvo kalbama apie pritaikymo kaštų kompensavimą, tačiau jokių sprendimų nėra ir neaišku ar bus. Europoje nėra šalių su tokiais reikalavimais transporto priemonėms, ypač kalbant apie liftų įrengimą tarpmiestiniuose autobusuose keleiviams su neįgaliojo vežimėliais. Rimantas Pabrėža išsakė nuomonę, kad tokie reikalavimai galėtų būti tik valstybės finansuojamuose maršrutuose, bet ne visuose. Gintautas Pakusas pateikė idėją, kad toks reikalavimas galėtų būti taikomas ne visoms transporto priemonėms, o tik daliai jų, pvz. nustatant tam tikrą procentą nuo turimo parko, pvz. 30 %.

Linas Skardžiukas išsakė susirūpinimą, kad šį klausimą (liftų įrengimą) sudėtingiausiai bus išspręsti B kategorijos (iki 22 vietų) tarpmiestiniuose autobusuose, kalbama su gamintojais ir esama akligatvyje, kur nėra optimalaus techninio sprendimo, jie per brangūs mažai talpai. Tokiais atvejais turėtų būti žiūrima liberaliau, nes jei jais vežti keleivius neapsimokės, jų neliks ir tada „nunyks“ nemažai maršrutų, kur keleivių srautai yra maži.

Arūnas Indrašius kalbėjo, kad nuolatos reikia kelti klausimą dėl infrastruktūros pritaikymo neįgaliesiems, nes reikalauja pritaikyti transporto priemones, bet infrastruktūros gerinti nenumatoma.

Išsakyta nuomonė, kad viešasis transportas e-tolling sistemoje neturi būti apmokestintas. Taip pat atkreiptas dėmesys, kad kelių būklė yra prasta ir reikia reikalauti, kad visi keliai, kuriais važiuoja viešasis transportas, turi būti asfaltuoti.

Susirinkimo dalyviai kalbėjo apie skirtingų keleivinio transporto rūšių bendradarbiavimą, tvarkaraščių derinimo būtinumą, taip pat dėl regioninio susisiekimo, kai naują sistemą bando kurti Vidaus reikalų ministerija, o Susisiekimo ministerija, kuri formuoja transporto politiką, neįsitraukia ir lieka nuošalyje.

Regioninis susisiekimas neįteisintas, keleivių vežėjų nuomonės niekas neklausia, todėl šiam klausimui reikia skirti didesnę dėmesį. Mindaugas Grigelis siūlo patiems gerai išdiskutuoti šį klausimą ir siūlyti regioninio susisiekimo sprendimus.

Gintautas Pakusas priminė, kad laukia keturi svarbūs poįstatyminiai teisės aktai dėl tolimojo reformos nuo š. m. liepos 1 d., įtvirtintos KTK pakeitimuose.

Diskutuota ir dėl vairuotojų trūkumo. Linas Skardžiukas svarstė, kaip pritraukti kuo daugiau jaunų žmonių tapti autobusų vairuotojais. Tokios profesijos profesinėse mokyklose nėra, nes nėra parengtų programų, pagal kurias jaunuoliai baigtų pusmečio mokymus, kur būtų galima įgyti filosofijos, psichologijos ir kitų socialinių mokslų žinių, kad įgytų žinių vairuoti būtent autobusą. Jis paminėjo, kad kartu su Kauno technikos kolegija inicijuojamas vairuotojų keleiviams vežti mokymo programos kūrimas ir vykdymas.

Pasibaigus diskusijoms, susirinkimo pirmininkas pasiūlė pritarti Aktualių klausimų ir veiklos krypčių 2023 m. sąrašui, kuris buvo pateiktas susirinkimui svarstyti, su išsakytomis pastabomis, t. y. galutinis veiklos krypčių sąrašas, atsižvelgiant į šios dienos diskusijas, bus parengtas vėliau.

Susirinkimo dalyviai tam pritaria. Balsuojama už nutarimo projektą.

NUTARIMO PROJEKTAS:

5.1. Pritarti aktualių klausimų ir veiklos krypčių 2023 m. sąrašui su išsakytomis pastabomis (pridedama).

„UŽ“ – 20 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1. Pritarti aktualių klausimų ir veiklos krypčių 2023 m. sąrašui su išsakytomis pastabomis (5 priedas)

6. SVARSTYTA:

Kiti klausimai.

Buvo pateikta informacija dėl kelionės į autobusų parodą Briuselyje, kuri planuojama š.m. spalio 8-10 d., apsilankymas parodoje spalio 9 d., lėktuvų bilietai rezervuoti, pirmyn ir atgal bus skrendama su persėdimu Rygoje, kambariai viešbutyje (3 žvaigždutės) rezervuoti, grupė – 20 žmonių. Aiškinamasi autobusų nuomos galimybės iš oro uosto iki viešbučio. Kelionės kaina paaiškės vėliau.

Informacija išklaudyta.

PROTOKOLO PRIEDAI:

1. 1 priedas. LKVA 2022 m. veiklos ataskaita, 8 lapai.
2. 2 priedas. Paramos panaudojimo ataskaita, 1 lapas.
3. 3 priedas. LKVA 2022 metų finansinių ataskaitų rinkinys, 9 lapai.
4. 4 priedas. LKVA 2022 m. biudžeto įvykdymas ir 2023 m. patikslinto biudžetas, 1 lapas.
5. 5 priedas. Aktualių klausimų ir veiklos krypčių 2023 m. sąrašas, 3 lapai.
6. Informacija apie LKVA 2022 m. gautą paramą, 1 lapas.

Susirinkimo pirmininkas

Gintaras Nakutis

Susirinkimo sekretorius

Vitalijus Bertašius

2023 m. balandžio 14 d., Marijampolė.

Prie protokolo pridedama:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas, 1 lapas.
2. Atstovavimo susirinkime įgaliojimai, 5 vnt., 6 lapai.
2. 2023-03-16 pranešimas Nr. S-007 apie visuotinį susirinkimą, 1 lapas.
3. el. laiškai, kuriais buvo siunčiami pranešimai ir kita informacija apie susirinkimą, 4 el. laiškai, 4 lapai.
4. Informacija darbotvarkės klausimais, 15 lapų: nutarimų projektai, 2 lapai; veiklos ataskaita, 4 lapai, 8 psl.; paramos panaudojimo ataskaita ir informacija apie gautą paramą, 2 lapai; finansinių ataskaitų rinkinys, 5 lapai, 9 psl.; biudžetų projektas, 1 lapas, 2 psl.; aktualių klausimų ir veiklos krypčių sąrašas, 1 lapas, 2 psl.
5. Pristatymo skaidrės, 8 lapai, 32 skaidrės.