

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS
RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS
PROGRAMOS PAŽANGOS PRIEMONĖS NR. 10-001-06-01-01 VEIKLOS „MIESTO
IR PRIEMIESTINIO VIEŠOJO TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO
ATNAUJINIMAS, SKATINANT NAUDOTI VISAI NETARŠIAS TRANSPORTO
PRIEMONES“ PROJEKTŲ FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO PROJEKTO
PASTABŲ LENTELĖ**

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
1.	2.1.	<i>Siūloma formuluotė:</i> 2.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla – miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones, t. y. M2 arba M3 kategorijos elektra varomų (be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės), biodujomis (biometanu) varomos (suslėgtos ar suskystintos) ir / arba vandeniliu pildomų (varoma kuro elementu, kuriame iš vandenilio gauta cheminė energija paverčiama elektros energija, skirta transporto priemonei varyti) viešojo transporto priemonių (toliau – visai netaršios transporto priemonės) įsigijimas bei kartu su jomis įsigijama elektros energijai į transporto priemones tiekti skirta infrastruktūra: įkrovimo stotelės, pantografai, induktyvieji įrenginiai ir / arba biodujų (biometano) ir vandenilio pildymo punktai (toliau – transporto priemonių pildymo infrastruktūra). Pagal Aprašą nefinansuojama transporto priemonių pildymo infrastruktūros plėtra, jeigu įgyvendinant projektą neįsigijamos visai netaršios transporto priemonės.	Kadangi: - ADĮ įstatyme alternatyvieji degalai yra <i>elektros energija, vandenilio dujos, sintetiniai degalai ir parafininis kuras, suslėgtos ir suskystintos gamtinės dujos</i>¹, - pagal ADĮ visai netarši transporto priemonė gali būti ir su vidaus degimo varikliu², - gamtinėmis dujomis varomi vidaus degimo varikliai, gali naudoti ir biometaną, kurio CO₂ emisija yra neigiama; - Lietuvos nacionaliniame energetikos ir klimato srities veiksmų plane 2021–2030 metams numatytos paramos priemonės alternatyviais degalais - biodujomis - varomo transporto įsigijimui³, todėl siūloma įtraukti į šį PFSA visas tris alternatyvių degalų rūšis.
2.	2.4.	Didžiausia galima projekto finansuojamoji dalis sudaro – iki 100 proc. visų tinkamų finansuoti projekto išlaidų, apskaičiuojamų pagal Aprašo 9.2 papunkčio nuostatas. <i>Siūloma patikslinti antrą sakinį:</i>	<i>Siūloma ieškoti galimybių numatyti didesnę finansavimą.</i> Platesnis paaiškinamas LKVA 2023-04-21 rašte Nr. S-014. Antras sakiny. Įvertinus aplinkybę, kad pareiškėjas gali turėti kelias viešųjų paslaugų teikimo

¹ ADĮ 2 straipsnio 1 dalis.

² ADĮ 2 str. 36 d.

³ Priemonė **T4**. Skatinimas naudoti AEI transporto sektoriuje (AEI 12–16), punktas 3) Suspaustomis gamtinėmis dujomis varomų komercinio transporto priemonių įsigijimo skatinimas (apie 680 vnt. autobusų ar kitų transporto priemonių). Priemonė **T19**. Parama suskystintomis gamtinėmis dujomis varomoms komercinio transporto priemonėms įsigyti. Subsidijuojama apie 1000 transporto priemonių per metus.

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
		Vieno pareiškėjo vienam teikiams visiems investiciniams projektams dotacijos dydis negali viršyti 15 000 000 (penkiolikos milijonų) eurų.	sutartis skirtingų savivaldybių teritorijose siūlome atitinkamai patikslinti šią nuostatą (žiūrėti pasiūlymą PFSA 2.10 punktui).
3.	2.5.	<i>Siūloma formulotė:</i> 1. <u>Jei būtų pritarta biodujų įtraukimui į PFSA.</u> Vienai įsigyjamai visai netaršiai viešojo transporto priemonei pagal Aprašą finansuojama suma negali viršyti: elektra varomai – 200 000 (dviejų šimtų tūkstančių) eurų, biodujomis (biometanu) varomai – 75 000 (septyniasdešimt penkių tūkstančių), vandeniliu pildomai – 300 000 (trijų šimtų tūkstančių) eurų. 2. <u>Jei nebūtų pritarta biodujoms.</u> Vienai įsigyjamai visai netaršiai viešojo transporto priemonei pagal Aprašą finansuojama suma negali viršyti: elektra varomai iki 12,5 m. ilgio – 250 000 200 000 (dviejų šimtų penkiasdešimt tūkstančių) eurų, elektra varomai nuo 12,51 m iki 18 m ilgio – 350 000 (trijų šimtų penkiasdešimt tūkstančių) eurų, vandeniliu pildomai – 300 000 (trijų šimtų tūkstančių) eurų.	1. Suslėgtomis ar suskystintomis biodujomis varomos transporto priemonės yra apie 25 proc. brangesnės už dyzelines, o hibridinės dujos/elektra - apie 30-35 proc. brangesnės. 2. Siūloma padidinti didžiausią leistina finansuoti sumą elektra varomoms tr. priemonėms, nes priklausomai nuo talpos (pvz., 12 m ilgio, apie 80-90 kel. arba 18 m. 130-140 kel.) 200 tūkst. Eur kompensuojama suma nepadengs skirtumo. Pagal turimą informaciją 12 m. el autobusas gali kainuoti apie 480-500 tūkst. Eur, o 18 m. – apie 600 tūkst.Eur. Nepaisant siūlomos didesnės finansavimo sumos, mažesnės talpos tr. priemonių skirtumas bus mažesnis nei 200 tūkst. Eur (apie 120-170 tūkst. Eur) ir jų bus įsigyjamų daugiau, todėl neabejotinai bus pasiektas 230 tr. priemonių atnaujinimo tikslas.
4.	2.6.	Projekto lėšomis finansuojama <u>tik kartu</u> su visai netaršiomis transporto priemonėmis įsigyjama ir įrengiama joms būtina transporto priemonių pildymo infrastruktūra, kuriai finansavimas skiriamas atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 nuostatas, nurodytas Aprašo 5.5 papunktyje. Dotacija pildymo infrastruktūros plėtrai skiriama iki pagal prioritetinius atrankos kriterijus nustatytą PĮP eiliškumą bus paskirstyta visa 2.3 papunktyje nurodyta transporto priemonių pildymo infrastruktūros plėtrai finansuoti skirta lėšų suma. <i>Siūloma pirmą sakinį patikslinti taip:</i> Projekto lėšomis finansuojama įsigyjama ir įrengiama būtina transporto priemonių pildymo infrastruktūra tik kartu su visai netaršiomis transporto priemonėmis įsigyjama ir įrengiama joms būtina transporto priemonių pildymo infrastruktūra, kuriai finansavimas skiriamas atsižvelgiant į Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 nuostatas, nurodytas Aprašo 5.5 papunktyje, tik jei kartu įsigyjamų ir visai netaršios transporto priemonės.	Galima suprasti, kad pareiškėjas turi įsigyti ir transporto priemones ir infrastruktūrą kartu, t.y. negalima bus įsigyti vien tik visai netaršias transporto priemones. Tas pats ir 2.22.11 punkte.
5.	2.7.1.	kredito įstaigos paskola; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola,	Keleivių vežėjai įgyvendindami 2014-2020 m. finansavimo laikotarpio

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
		pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per Administruojančiosios institucijos nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas; <i>Siūloma patikslinti ir papildyti antru sakinių:</i> kredito įstaigos paskola ir/ar finansinis lizingas; jei pareiškėjo planuojamas nuosavų lėšų šaltinis yra kredito įstaigos paskola ir/ar finansinis lizingas, pateikiamas preliminarus kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą ir/ar finansinį lizingą, tačiau po sprendimo skirti finansavimą priėmimo, bet ne vėliau kaip per Administruojančiosios institucijos nustatytą terminą iki projekto finansavimo sutarties pasirašymo, turi būti gauta paskola ir/ar finansinis lizingas arba pateikta pažyma, kurioje nurodytas kredito įstaigos sprendimas suteikti paskolą ir/ar finansinį lizingą konkrečiam projektui vykdyti, esant tam tikroms sąlygoms ar įvykdžius tam tikras sąlygas. Kredito paskolai gauti gali būti įkeičiamas įsigyjamas turtas, t.y. visai netaršios transporto priemonės ir transporto priemonių pildymo infrastruktūra;	Klimato kaitos programos APVA administruojamas priemonės, skirtas atnaujinti viešojo transporto parką, susidūrė su problema, kad kredito įstaigos reikalauja įkeisti likvidų ir atitinkantį paskolos dydį vertės turtą. Tačiau vežėjai, ypač mažos ir vidutinės įmonės, neturi likvidaus turto įkeitimui (pastatai seni ir nusidėvėję). Tačiau bankai sutinka, kad būtų įkeistas įsigyjamas turtas arba siūlo visiems suprantamą tr. priemonių finansinio lizingo instrumentą. Siekiant išvengti galimų problemų dėl paskolos gavimo, siūlome leisti: - tr. priemonių finansinį lizingą, - įsigyjamo turto įkeitimą.
6.	2.10.	<i>Siūloma papildyti nuostatą antru sakiniu:</i> Vienas pareiškėjas vieno kvietimo teikti PĮP metu gali pateikti tik vieną PĮP, parengtą pagal Projekto taisyklių 1 priedą. Jei pareiškėjas turi kelias viešųjų paslaugų teikimo sutartis skirtingų savivaldybių teritorijose, tai gali teikti tiek PĮP, kiek turi tokių sutarčių.	Yra galimų pareiškėjų, kurie turi kelias viešųjų paslaugų teikimo sutartis ir veiklą vykdo skirtingų savivaldybių teritorijose. Jei toks galimas pareiškėjas galės teikti tik vieną PĮP, kai kurios savivaldybės gali likti be galimybės, kad jų teritorijose paslaugos būtų teikiamos ekologiškomis transporto priemonėmis. Asociacijos nuomone, priemonės tikslas yra atnaujinti kuo daugiau tr. priemonių ir kuo platesnėje teritorijoje, kad būtų pasiekti kuo didesni ŠESD mažinimo tikslai, todėl tikslinga leisti tokiems pareiškėjams teikti kelias PĮP.
7.	2.22.3	<i>Siūloma papildyti ir išdėstyti taip:</i> 2.22.3. laisvos formos deklaraciją, kuria projekto tęstinumo užtikrinimui pareiškėjas įsipareigoja dalyvauti Aprašo 2.12 papunktyje nurodytų savivaldybių administracijų organizuojamose viešuosiuose pirkimuose vykdomųjų institucijų arba jų įgaliotų viešojo administravimo subjektų organizuojamose vežėjų parinkimo procedūrose keleivių vežimo viešosioms paslaugoms teikti, vadovaudamiesi Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnyje nurodytais reikalavimais (taikoma, jeigu	Vadovaujantis Reglamento (EB) Nr.1370/2007 5 straipsniu, taip pat kelių transporto kodekso (toliau - KTK) 17¹ straipsniu, savivaldybės gali pasirinkti kokių procedūrų pagalbą parinkti vežėją teikti keleivių vežimo viešąsias paslaugas, t.y. arba konkurso būdu, arba sudarydamos tiesioginę sutartį. Asociacijos nuomone, nėra teisinio pagrindo numatyti tik vieną sutarties sudarymo būdą.

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
		<i>viešojo transporto paslaugų teikimo sutarties galiojimo terminas yra trumpesnis nei 5 metai nuo planuojamos projekto veiklų įvykdymo pabaigos);</i>	Be to, KTK pataisose ⁴ , kuriuos įsigalioja nuo 2023-07-01, yra patikslinta, kad vežėjus viešosioms paslaugoms teikti parenka Savivaldybės vykdomoji institucija arba jos įgaliotas viešojo administravimo subjektas, todėl tikslinga suvienodinti terminus.
8.	2.22.5.	<i>Siūlome patikslinti.</i> dokumentus, pagrindžiančius projekto biudžetą, t.y. tinkamas finansuoti išlaidas, nurodytas PFSA 9 punkte (pasirašytos vykdytų pirkimų sutartys (ne ankstesnės kaip 24 mėnesių), komerciniai pasiūlymai (bent 3 komerciniai pasiūlymai, išskyrus pagrįstus atvejus, kai rinkoje nėra pasiūlos), nuorodos į rinkos kainas ir kt.), išlaidų skaičiavimus	Galimi pareiškėjai skirtingai supranta ką reiškia „projekto biudžetas“, t.y., tinkamos finansuoti išlaidos nurodytos PFSA 9 punkte.
9.	2.22.8	2.22.8. pareiškėjo smulkiojo ir vidutinio verslo statuso deklaraciją (https://eimin.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/verslo-aplinka/smulkiojo-ir-vidutinio-verslo-politika/statuso-deklaravimas-aktualus-dokumentai), jei pareiškėjas yra maža arba vidutinė įmonė, kaip šios sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos smulkiojo ir vidutinio verslo plėtros įstatymo 3 straipsnyje, (deklaracijos forma patvirtinta Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. kovo 26 d. įsakymu Nr. 4-119 „Dėl Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaravimo tvarkos aprašo ir Smulkiojo ir vidutinio verslo subjekto statuso deklaracijos formos patvirtinimo“;	Siūloma įmonės statusą nustatyti vadovaujantis 2003 m. gegužės 6 d. Komisijos rekomendacija dėl labai mažų, mažųjų ir vidutinių įmonių sampratos (pranešta dokumentu Nr. C(2003) 1422) (OL L 124, 2003 5 20, p. 36–41). Be to, PFSA Atitikties deklaracijos 3.1 punkte statusas nustatomas vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedu, o šiame punkte – Lietuvos teisės aktais. <i>Siūlome suvienodinti.</i>
10.	2.22.11.	projekto įgyvendinimo metu planuojamų įsigyti visai netaršių transporto priemonių patvirtintas technines specifikacijas bei planuojamos įsigyti ir įdiegti visai netaršių transporto priemonių pildymo infrastruktūros projektinius sprendinius, kuriuose atsispindėtų dotacijos lėšomis įsigijamos įrangos aprašymas, planuojamos įdiegti įrangos pajėgumai ir pagrindiniai techniniai parametrai, taip pat gautus specialiuosius reikalavimus (jeigu jie privalomi) ir inžinerinių tinklų ir komunikacijų savininkų ar naudotojų, prie kurių bus prijungiama planuojama įrengti įranga, išduotas prijungimo sąlygas (vadovaujantis Statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatomis); <i>Siūlome patikslinti taip:</i>	Galima suprasti, kad pareiškėjas pateikia technines specifikacijas ir projektinius sprendinius būtinai įsigijamoms transporto priemonėms ir infrastruktūrai kartu, t.y. negalima bus įsigyti vien tik visai netaršias transporto priemones. Tas pats ir 2.6. punkte.

⁴ Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8¹, 11, 16, 17¹, 18, 18² straipsnių pakeitimo ir kodekso papildymo 18² straipsniu įstatymas [Nr. XIV-1827](#)

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
		projekto įgyvendinimo metu planuojamų įsigyti visai netaršių transporto priemonių patvirtintas technines specifikacijas ir, jei planuojama bei planuojamos įsigyti ir įdiegti visai netaršių transporto priemonių pildymo infrastruktūrą, jos projektinius sprendinius, kuriuose atsispindėtų dotacijos lėšomis įsigijamos įrangos aprašymas...;	
11.	2.24.4.	turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, papildomai gali būti įrengta iki trijų atlenkiamų sėdynių, kurias gali būti privalu užleisti neįgaliajam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškam vežimėliui; įrengta mažiausiai 1 vieta neįgaliųjų vežimėlio naudotojui arba vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės; privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20; <i>Siūloma formuluotė:</i> turi būti įrengta ne mažiau kaip 13 sėdimųjų vietų, papildomai neįskaitant vairuotojo vietos. Papildomai gali būti įrengta iki trijų atlenkiamų (pagalbinių) sėdynių, kurias gali būti privalu užleisti neįgaliajam asmeniui vežimėlyje arba vaikiškam vežimėliui. Vadovaujantis JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimais, įrengta mažiausiai 1 vieta neįgaliųjų vežimėlio naudotojui arba, t.y. turi būti numatyta atitinkamų techninių parametrų vieta neįgaliojo vežimėliui ir jo susaistymo sistema. Neįgaliojo vežimėliui skirtas plotas gali būti skirtas išskleistam vaikiškam vežimėliui; numatytas pagal JT EEK taisyklės Nr. 107 reikalavimus sertifikuotas neįgaliojo vežimėlio tvirtinimas priklausomai nuo autobuso klasės; privalo būti įrengtas ir vaikiško vežimėlio tvirtinimas; bendras pervežti, prioritetą teikiant neįgaliojo pervežimui. Bendras įrengtų sėdimųjų ir stovimųjų vietų skaičius turi būti ne mažesnis kaip 20;	Siūloma patikslinti nuostatą pagal JT EEK 107 taisyklę. Panaikintas „susikirtimas“ neįgaliųjų ir vaikiškų vežimėlių, t.y. vienu metu vežti susaistytą vaikišką ir neįgaliųjų vežimėlį nėra techninių galimybių, nes nėra vietos abiem vežimėliams ir papildomų tvirtinimo taškų abiem pozicijoms.
12.	5.5.1.	bendra <i>de minimis</i> pagalbos, suteiktos vienai įmonei, suma neturi viršyti Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 2 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos pagalbos sumos per bet kurį trejų finansinių metų laikotarpį; bendra <i>de minimis</i> pagalbos, suteiktos vienai įmonei, <u>vykdančiai krovinių vežimo keliais</u> veiklą samdos pagrindais arba už atlygį per bet kurį trejų finansinių metų laikotarpį, suma neturi viršyti Reglamento (ES) Nr. 1407/2013 3 straipsnio 2 dalies antroje pastraipoje nurodytos pagalbos sumos.	Neaišku, <i>kodėl išskiriama krovinių vežimo keliais veikla?</i>

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
13.	6.1.2.	Bendras išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas per projekto vertinamąjį laikotarpį (10 metų) apskaičiuojamas lyginant iškastiniu kuru (dyzelinu ir kt.) varomų viešojo transporto priemonių (bazinis scenarijus) išmetamų ŠESD kiekį su analogiškų techninių parametru elektra varomų ir / arba vandeniliu pildomų viešojo transporto priemonių išmetamų ŠESD kiekiu (projektinis scenarijus). Išmetamų ŠESD kiekio sumažinimas yra išmetamų ŠESD kiekio pagal bazinį scenarijų ir pagal projektinį scenarijų skirtumas. Išmetamų ŠESD kiekis ir bazinio scenarijaus, ir projekcinio scenarijaus atveju apskaičiuojamas pagal formulę: Išmetamų ŠESD kiekis ($\text{CO}_2\text{ekv. t/metus}$) = kuro sąnaudos ($\text{MWh/metus}$) x kuro taršos faktorius (tCO_2/MWh). Kuro sąnaudos apskaičiuojamos kaip viešojo transporto priemonės (-ių) ridos per metus ir viešojo transporto priemonei (-ėms) nustatytos kuro normos sandauga. Kuro taršos faktorius: - benzinui 0,25; - biodujoms 0,04; - dyzelinui 0,29; - elektros energijai iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00; - elektros energijai iš tinklo 0,42; - suskystintoms gamtinėms dujoms transportui (SGD) 0,22; - vandeniliui iš atsinaujinančių energijos išteklių 0,00; - vandeniliui iš kitų išteklių 0,42. Balai projektams suteikiami pagal bendro išmetamo ŠESD kiekio sumažinimo per projekto vertinamąjį laikotarpį dydį. Projekto balai (B) apskaičiuojami jo bendro išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo (D) ir didžiausio konkursui pateikto projekto bendro išmetamų ŠESD kiekio sumažinimo (D_{max}) santykį padauginant iš kriterijaus lyginamojo svorio (80): $B = (D / D_{\text{max}}) \times 80$.	Neaišku, koku būdu bus parenkamas bazinis scenarijus. Ar kiekvienas pareiškėjas sudarys bazinį scenarijų pagal savo esamo parko išmetimus, ar bus nustatytas kažkoks bendras ŠESD išmetimas bazinio scenarijaus skaičiavimui? Tikslinga išdėstyti aiškiau. Kyla klausimas, kaip planuojama užtikrinti, kad pareiškėjas naudotų elektrą ir vandenilį tikrai iš AEI visus 10 metų? Kokios galėtų būti sankcijos nevykdant šio reikalavimo?
14.	9.7.	<i>Siūloma išbraukti 9.7.3 papunktį.</i> 9.7. Pagal Aprašą netinkamomis finansuoti laikomos šios išlaidos: 9.7.1. nurodytos Projektų taisyklių VII skyriaus trečiajame skirsnyje; 9.7.2. žemės įsigijimo ar nuomos; 9.7.3. įrangos, įrenginių ir kito turto lizingo (finansinės nuomos); 9.7.4. įrangos, įrenginių ir kito turto atsarginių / pakaitinių dalių įsigijimo išlaidos; 9.7.5. transporto priemonių eksploatavimo ir susijusios išlaidos; 9.7.6. naudojamo ilgalaikio turto nusidėvėjimo (amortizacijos) sąnaudos;	Tas pats komentaras, kaip ir PFSA 2.7.1 punktui (5 eilutė), t.y. atmetus finansinio lizingo galimybę, tikėtis finansavimo iš kredito įstaigų daugumai galimų pareiškėjų bus labai sunku.

Eil. Nr.	Aprašo punktas	Pastaba ar pasiūlymas	Komentaras
		9.7.7. projektą vykdančio personalo ir (ar) projekto veiklose dalyvaujančių asmenų darbo užmokestis, komandiruočių ir kelionių išlaidos; 9.7.8. netiesioginės išlaidos ir kitos išlaidos pagal fiksuotąją projekto išlaidų normą.	
		PFSA 3 priedas	
15.	3.1.	Kokiai kategorijai priskiriamas naudos gavėjas (<u>Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedas</u>)? (pasirinkti tik vieną variantą)	Komentaras pateiktas prie pasiūlymų PFSA 2.22.8 punkto (9 eilutė). PFSA 2.22.8 punkte statusas nustatomas vadovaujantis Lietuvos teisės aktais, o šiame punkte - Reglamento (ES) Nr. 651/2014 I priedu. <i>Siūlome suvienodinti.</i>
		- labai maža įmonė	
		- maža įmonė	
		- vidutinė įmonė	
		- didelė įmonė	

Gintaras Nakutis

gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt, 8 655 83009

2023-04-21