

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2023-07-05 Nr. S-039

sumin@sumin.lt

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą ir **pastabų jam neturi**.

Tuo pačiu norime išsakyti Asociacijos poziciją dėl kelių naudotojo mokesčio taikymo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusams.

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – Įstatymas) 6 straipsnio 3 dalyje numatytos išimtys, kai kelių naudotojo mokestis nemokamas, pvz., *vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais*.

Asociacijos nuomone, nuo kelių naudotojo mokesčio turi būti atleistos ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų transporto priemonės, nes tolimalis susisiekimas yra viešojo transporto sudėtinė dalis, o naudotis viešuoju transportu yra skatinama CO2 emisijos mažinimo tikslais, siekiant sumažinti naudojamą nuosavais lengvaisiais automobiliais mastą. Pastaruoju metu dėl teisinės ir mokestinės aplinkos pokyčių (taršos mokestis, degalų akcizas, tr. priemonių pritaikymas specialių poreikių turintiems žmonėms ir kt.), šiame keleivių vežimo sektoriuje nuolat kyla sąnaudos, o tas gali įtakoti pervežimo kainos augimą ir tuo pačiu mažinti paslaugos patrauklumą. Tas bus ypač aktualu įvedus e-tolling sistemą, kai kelių naudotojo mokestis bus pradėtas skaičiuoti proporcingai nuvažiuotam atstumui, o šio mokesčio sąnaudos pagal preliminarinius skaičiavimus padidės 5-7, o kai kuriais atvejais – net ir 10 kartų.

Atsisakius kelių naudotojo mokesčio tolimojo reguliaraus susisiekimo transporto priemonėms, vežėjams sumažėtų finansinė našta, stabilizuotųsi sąnaudos bei kainos, o tai didintų paslaugos patrauklumą ir naudojamą viešojo transporto paslaugomis.

Be to, šiuo metu tolimojo susisiekimo maršrutuose keleivius veža tik apie 500 autobusų, o surenkamas mokestis nesudaro bent kiek reikšmingos dalies.

Atsižvelgiant į tai, **prašome inicijuoti** Įstatymo 6 straipsnio 3 dalies 9 punkto pakeitimą ir jį išdėstyti taip:

*„9) **tolimojo ir vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais (nurodytais leidimuose) važiuojančiomis keleivinėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais.**“*

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 686 60303 vitalijus.bertasius@lkva-asociacija.lt