

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA**VISUOTINIO NARIŲ SUSIRINKIMAS**

PROTOKOLAS NR. 14

2023 m. lapkričio 17 d.

Rokiškio raj., Baršėnų k.

Susirinkimo pradžia – 11:00 val., pabaiga – 14:00 val.

Susirinkimo pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Susirinkimo sekretorius: Vitalijus Bertašius.

Lietuvos keleivių vežimo asociacijoje yra 24 narių, dalyvauja – 18 narių atstovai:

Eil. Nr.	Asociacijos nario juridinio asmens pavadinimas	Įmonės kodas	Buveinės adresas	Juridinio asmens atstovo vardas ir pavardė
1.	UAB Elektrėnų autobusų parkas	305802733	Obenių g. 40, Elektrėnai	Direktorius JONAS GRYBAUSKAS
2.	UAB "Jonavos autobusai"	156576661	Jonavos r. sav. Jonavos m. Turgaus g. 1	Direktorius OTARAS URBANAS
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	157536164	Joniškio r. sav. Joniškio m. Vilniaus g. 54	Direktorius ALGIRDAS LATAITIS
4.	UAB "Kautra"	132138957	Kauno m. sav. Kauno m. A. Juozapavičiaus pr. 84	Generalinis direktorius LINAS SKARDŽIUKAS
5.	UAB "Kauno autobusai"	133154754	Kauno m. sav. Kauno m. Raudondvario pl. 105	Generalinis direktorius MINDAUGAS GRIGELIS
6.	UAB "Kelmės autobusų parkas"	162441351	Kelmės r. sav. Kelmės m. Raseinių g. 66A	Direktorius SIGITAS KLEIŠMANTAS
7.	UAB "Klaipėdos paslaugos"	140033557	Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m. Garažų g. 2	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
8.	UAB "Likesa ir ko"	134229989	Kauno m. sav. Kauno m. Uosio g. 10A	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
9.	UAB "Marijampolės autobusų parkas"	251168030	Marijampolės sav. Marijampolės m. Gamyklų g. 9	Direktorė DALYTĖ VENČKAUSKIENĖ
10.	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	166552032	Mažeikių r. sav. Mažeikių m. Laižuvos g. 82D	Direktorius EDVARDAS MILEVIČIUS
11.	UAB "Plungės autobusų parkas"	269814430	Plungės r. sav., Plungės m., Pramonės pr. 13B	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
12.	UAB "Raseinių autobusų parkas"	172247665	Raseinių r. sav. Raseinių m. Vilniaus g. 3	Direktorius KĘSTUTIS DERLIŪNAS
13.	UAB „Skuodo autobusai“	173935878	Skuodo r. sav. Skuodo m. Vilniaus g. 34	Direktorius RIMANTAS PABRĖŽA
14.	UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija	123836945	Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Sodų g. 22	Generalinis direktorius ARŪNAS INDRAŠIUS
15.	UAB „Emtra“	145296366	Radviliškio raj. sav., Radviliškis, Gedimino 31A	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
16.	UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas	152968145	Akmenės raj. sav., Naujoji Akmenė, J. Dalinkevičiaus g. 1	Direktorius DARIUS JANUŠAUSKAS
17.	UAB „Šilalės autobusų parkas“	176523132	Šilalės raj. sav., Pūtvės Pilies g. 3, Šilalė	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
18.	AB „Pakruojo autotransportas“	167900463	Pakruojo raj. sav., Statybininkų g. 9, Pakruojis	Direktorius REMIGIJUS MASILIONIS

19.	UAB „LTG Link“	305052228	Geležinkelio g. 16, Vilnius	Strategijos ir veiklos efektyvumo valdymo vadovė VIOLETA ŠIMELIONIENĖ (pagal įgaliojimą)
20.	UAB Telšių autobusų parkas	180193231	Gedimino g. 1, Telšiai	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
21.	UAB Kuršėnų autobusų parkas	175700829	Ventos g. 85, Kuršėnai, Šiaulių raj.,	Direktorius VIDMANTAS ŠULČIUS
22.	UAB „Rokiškio autobusų parkas“	173053453	Panevėžio g. 7, Rokiškis,	L.e.p. direktorė REDA GIRIŪNAITĖ
23.	UAB „Utenos autobusų parkas“	283667080	K. Donelaičio g. 30, Utena	Direktorius ROBERTAS PETRONIS
24.	UAB „Varėnos autobusų parkas“	184536236	Savanorių g. 5, Varėna	Direktorius JUOZAS JASKONIS

Kiekvienas narys turi vieną balsą. Iš viso – 18 balsų.

Vadovaujantis Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų (toliau - Įstatai) 4.7. punktu, visuotinis narių susirinkimas sprendimus gali priimti, kai jame dalyvauja daugiau, kaip 2/3 Asociacijos narių. Kvorumas yra.

Taip pat susirinkime dalyvauja: Antanas Taparauskas - Rokiškio rajono savivaldybės vicemeras, LKVA prezidiumo narys, Mindaugas Platūkis - UAB „Kautra“ nekilnojamojo turto direktorius, Gintautas Pakusas - UAB „Kautra“ marketingo direktorius, Rimvydas Olšauskas – UAB „Ukmergės autobusų parkas“ direktorius, Justinas Šileika – Cobalt advokatas, Gintaras Nakutis - LKVA prezidentas, Vitalijus Bertašius – LKVA sekretorius ir Lina Jakubauskienė – LKVA atstovė spaudai.

Dėl pateisinamų priežasčių susirinkime nedalyvauja šių Asociacijos narių vadovai: UAB „Klaipėdos paslaugos“, UAB „Likesa ir ko“, UAB „Plungės autobusų parkas“, UAB „EMTRA“, UAB „Šilalės autobusų parkas“ ir UAB Telšių autobusų parkas, tačiau visos įmonės gavo visą susirinkimo medžiagą, prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.

Informavimas apie susirinkimą:

Pranešimas apie šaukiamą neeilinį visuotinį susirinkimą visiems asociacijos nariams buvo išsiųstas 2023-10-13 el. laišku, kuriuo buvo siunčiamas kvietimas (2023-10-13, Nr. S-061), 2023-11-13 el. laišku buvo išsiųstas patikslintas pranešimas (2023-11-13 Nr. S-069) ir posėdžio medžiaga (nutarimų projektai, 2024 m. biudžeto ir nario mokesčio projektai, taip pat Prezidiumo darbo reglamento pakeitimai ir kita informacija susirinkimo darbotvarkės klausimais).

Visi asociacijos nariai gavo ir susipažino su pateikta informacija (pridedama prie protokolo).

Balsų skaičiavimo komisijos rinkimai.

SVARSTYTA:

Dėl balsų skaičiavimo komisijos.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus rinkimai.

Vadovaujantis Įstatų 4.3. punktu, visuotiniam narių susirinkimui pirmininkauja Prezidentas.

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio narių susirinkimo sekretoriaus rinkimų.

Susirinkimo pirmininkas pasiūlė sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį. Kitų pasiūlymų nebuvo.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Susirinkimo sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Susirinkimo sekretoriumi išrinkti Vitalijų Bertašį.

Posėdžio darbotvarkės patvirtinimas:

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio susirinkimo darbotvarkės.

Iš anksto skelbta darbotvarkė:

1. Dėl LKVA 2024 metų biudžeto tvirtinimo.
2. Dėl LKVA nario mokesčio 2024 metais tvirtinimo.
3. Dėl Prezidiumo darbo reglamento pakeitimų.
4. Ar bus pasiekti Lietuvos tikslai iki 2029 m. atnaujinti viešąjį transportą?
5. Iššūkiai įrengiant el. įkrovimo infrastruktūrą.
6. Nemokamas viešasis transportas savivaldybėse – patirtis.
7. Kiti klausimai:
 - 7.1. dėl kelių būklės;
 - 7.2. dėl automobilio nuomos mokesčio dydžio.

Dėl darbotvarkės pasiūlymų nebuvo.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Nurodytą posėdžio darbotvarkę patvirtinti.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Nurodytą posėdžio darbotvarkę patvirtinti.

Asociacijos prezidentas informavo, kad susirinkime dalyvauja Rokiškio rajono savivaldybės vicemeras ir Asociacijos prezidiumo narys Antanas Taparauskas, UAB „Ukmergės autobusų parkas“ direktorius Rimvydas Olšauskas ir Advokatų profesinės bendrijos Cobalt advokatas Justinas Šileika.

Sveikinimo žodį tarė Rokiškio savivaldybės vicemeras Antanas Taparauskas.

Darbotvarkės klausimų svarstymas

1. SVARSTYTA:

Dėl LKVA 2024 metų biudžeto tvirtinimo.

Klausimą pristato Asociacijos prezidentas G. Nakutis. Rodomos skaidrės ir paaiškinamos biudžeto pajamų ir išlaidų eilutės.

2024 metais planuojama gauti 89 250 Eur pajamų ir patirti 89 368 išlaidų, t. y. apie 10 tūkst. mažiau, nei 2023 metais.

Pagrindinę pajamų dalį sudaro nario mokestis ir stabiliai gaunamos paramos lėšos. Kelionių organizavimo pajamos ir išlaidos veikai įtakos neturi, nes dengia viena kitą.

Išlaidos subalansuotos pajamomis ir yra apie 9 tūkst. Eur mažesnės, nei prognozuojamos 2023 metų išlaidos ir 13,8 tūkst. mažesnės, nei planuota 2023 metų pradžioje.

Darbo užmokesčio fondas, išlaidos buhalterinėms paslaugoms ir biuro išlaikymui išlieka su minimaliais pokyčiais.

Mažiau - apie 6 tūkst. Eur. - planuojama išlaidų teisinėms konsultacijoms, apie 1,4 tūkst. Eur mažiau spaudai ir viešiesiems ryšiams, transporto išlaidos mažinamos 3,3 tūkst. Eur. Didinamos 1 000 Eur išlaidos biuro įrangai (mobiliam telefonui pirkti), tai pat suplanuota 1,5 tūkst. Eur revizoriaus paslaugoms apmokėti.

G. Nakutis informuoja, kad 2024 m. biudžeto projektas buvo svarstytas 2023-11-07 Prezidiumo posėdyje, jo metu buvo pažymėta, kad 2024 m. biudžetas yra subalansuotas, tačiau gavus daugiau pajamų iš paramos ar naujų narių mokesčių, bus siūloma biudžetą tikslinti didinant labiausiai sumažintas išlaidų eilutes, t. y. teisinės paslaugos, transporto išlaidos ir pan.

Susirinkimo dalyviai diskutuoja dėl naujų narių pritraukimo, dėl galimybių užsitikrinti daugiau paramos lėšų. Išsakoma nuomonė, kad padidinus pajamas, būtų galima numatyti daugiau lėšų teisinėms konsultacijoms, transporto ir kitoms reikalingoms išlaidoms ir siūloma padaryti biudžeto pakeitimus jau šiame susirinkime.

Tokiai nuomonei nepritariama, nes biudžeto projektas jau išdiskutuotas Prezidiumo posėdyje ir siūloma jį patvirtinti be pakeitimų, o atsiradus daugiau pajamų, bus galima patikslinti 2024 m. biudžetą eilinio susirinkimo metu, o, jei prireiks, galima sušaukti ir neeilinį susirinkimą.

Tokiam pasiūlymui pritariama.

NUTARIMO PROJEKTAS:

- 1.1. *Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2024 m. biudžetą.*
 - 1.2. *Gavus daugiau nei planuota pajamų Asociacijos 2024 m. biudžetą tikslinti.*
- „UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

- 1.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2024 m. biudžetą (1 priedas).
- 1.2. Gavus daugiau nei planuota pajamų, Asociacijos 2024 m. biudžetą tikslinti.

2. SVARSTYTA:

Dėl LKVA nario mokesčio 2024 metams tvirtinimo.

Asociacijos prezidentas primena, kad LKVA Prezidiumo 2023-11-07 posėdyje buvo svarstyti nario mokesčio dydžiai ir nutarta siūlyti visuotiniam narių susirinkimui nustatyti tokius pačius nario mokesčio dydžius kaip ir ankstesniais 2021 - 2023 metais. Nario mokesčio dydžių lentelė buvo pateikta visiems nariams iš anksto.

Diskutuojama dėl nario mokesčio didinimo galimybių, tačiau tam nepritariama.

Siūloma patvirtinti tuos pačius nario mokesčio dydžius, kurie yra nustatyti šiuo metu. Tam pritariama.

NUTARIMO PROJEKTAS:

- 2.1. *Patvirtinti Asociacijos nariams 2024 m. nario mokesčių dydžius.*
- „UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

- 2.2. Patvirtinti Asociacijos nariams 2024 m. nario mokesčių dydžius (2 priedas).

3. SVARSTYTA:

Dėl Prezidiumo darbo reglamento pakeitimų.

G. Nakutis primena, kad Prezidiumo darbo reglamentas buvo patvirtintas pirmajame Asociacijos 2018-12-20 susirinkime (protokolo Nr.1), akcentavo, kad siūlomi pakeitimai yra padiktuoti darbo patirtimi ir trumpai juos pakomentuoja.

Asociacijos prezidiumas 2023-11-07 posėdyje svarstė darbo reglamento pakeitimus ir jiems pritarė, t. y. pritarta keisti Prezidiumo darbo reglamento 10, 15, 21, 24 ir 31 punktus.

Susirinkimo dalyviai pritaria siūlomiems pakeitimams.

NUTARIMO PROJEKTAS:

- 3.1. *Pritarti Prezidiumo darbo reglamento 10, 15, 21, 24 ir 31 punktų pakeitimams ir papildymams.*
- 3.2. *Patvirtinti Prezidiumo darbo reglamentą su naujos redakcijos 10, 15, 21, 24 ir 31 punktais (pridedama).*

- 3.3. *Įgalioti Asociacijos prezidentą Gintarą Nakutį pasirašyti Prezidiumo darbo reglamentą.*

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

- 3.1. Pritarti Prezidiumo darbo reglamento 10, 15, 21, 24 ir 31 punktų pakeitimams ir papildymams.
- 3.2. Patvirtinti Prezidiumo darbo reglamentą su naujos redakcijos 10, 15, 21, 24 ir 31 punktais (pridedama).
- 3.3. Įgalioti Asociacijos prezidentą Gintarą Nakutį pasirašyti Prezidiumo darbo reglamentą.

4. SVARSTYTA:

Ar bus pasiekti Lietuvos tikslai iki 2029 m. atnaujinti viešąjį transportą?

Asociacijos prezidentas primena, kad Alternatyvių degalų įstatyme numatyta iki 2029 m. pasiekti, kad 100 proc. viešasis keleivių vežimo keliais transportas, įskaitant taksi ir pavėžėjimo paslaugas – bus varomas alternatyviais degalais, o Klimato darbotvarkėje iki 2027-01-01 numatyta pasiekti, kad visas didmiesčių viešasis transportas, taksi ir pavėžėjimo paslaugas teikiantis transportas naudotų tik AEI energiją.

Ar tai įmanoma? Ar tai tik skambūs šūkiai? Kiek ir ko reikėtų pasiekti iškeltiems tikslams Kaune?

Klausimą pristato UAB „Kauno autobusai“ generalinis direktorius Mindaugas Grigelis.

Pristatydamas klausimą M. Grigelis pateikia informaciją apie „Kauno autobusai“ darbo apimtį, įmonės darbuotojus, transporto priemonių parko sudėtį, transporto priemonių atnaujinimo politiką bei skirtingais degalais varomų transporto priemonių kaštus 1-am km. Jau dabar vykdomas atnaujinimas leido sumažinti vidutinį autobusų amžių nuo 11,7 metų 2017 metais iki 4,2 metų – 2023 metais, o bendrą transporto priemonių amžiaus vidurkį nuo 15,7 iki 6,1 metų. Renkantis parko atnaujinimo strategiją reikia atkreipti dėmesį į pasirinktos transporto rūšies išlaikymo kaštus. Įvertinus ir infrastruktūrą, 1-km kaštai mažiausiai – suspaustomis dujomis varomų autobusų ir troleibusų, brangiausi – elektrinių autobusų. Jau dabar kyla didelės problemos dėl galios, reikalingos elektriniams autobusams krauti, ypač aktualu bus, jei bus nuspręsta įsigyti didelį kiekį elektrinių autobusų. Taip pat pateikė ir prognozes apie lėšų poreikį atnaujinti parką – 173,5 mln. €. Lieka atviras klausimas, kur gauti tokias lėšas.

Diskutuojama šia tema ir siūloma surinkti informaciją apie lėšų poreikį reikalingą atnaujinti transporto priemones iki 2030 m.

NUTARIMO PROJEKTAS:

4.1. Informacija išklausyta.

4.2. Surinkti informaciją apie lėšų poreikį, reikalingą atnaujinti viešojo transporto kleivines transporto priemones Lietuvoje iki 2030 metų.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1. Informacija išklausyta.

4.2. Surinkti informaciją apie lėšų poreikį, reikalingą atnaujinti viešojo transporto kleivines transporto priemones Lietuvoje iki 2030 metų

5. SVARSTYTA:

Iššūkiai įrengiant el. įkrovimo infrastruktūrą.

Kalbama apie transporto, ypač viešojo, elektrifikavimą, teikiamą paramą atnaujinat keleivines transporto priemones į elektra ir vandeniliu varomas, tačiau ar elektros įkrovimo infrastruktūra nestabdys proveržio.

Klausimą pristato UAB „Kautra“ generalinis direktorius Linas Skardžiukas.

L. Skardžiukas pristatė kompanijos 2013 m. įkurtos kompanijos (startuolio) Electreon vystomą elektrinių transporto priemonių įkrovimo technologiją – indukcinį pakrovimą, kuris gali būti dinaminis, pusiau dinaminis ir statinis. Ši vystoma technologija sprendžia kelis uždavinius – mieste nebelieka vizualinės taršos ir nereikia antžeminės įkrovimo įrangos, gali būti pritaikoma autonominiams transporto priemonėms, leidžia mažinti transporto priemonių baterijų talpą net iki 80 proc., nes naudojant šią technologiją baterijos gali būti įkraunamos tiesiog pravažiuojant specialiai įrengtą ruožą. Taip gali būti sprendžiama didelės galios poreikio problema, kai parkuose reikia krauti didelį skaičių elektrinių autobusų vienu metu. Šiuo metu ši kompanija vykdo keletą pilotinių projektų Švedijoje, Vokietijoje, Izraelyje, JAV.

M. Grigelis pažymi, kad šiuo metu sudėtinga surasti profesionalius energetikus, kurie suskaičiuotų reikalingą galios poreikį įsigyjant elektrinius autobusus.

Diskutuojama, kad tokios indukcinio pakrovimo infrastruktūros įrengimas galimas tik su savivaldybės ar Vyriausybės sprendimų pagalba, nes gali būti naudojama ne tik viešojo transporto, bet ir miestą aptarnaujančio transporto įkrovimui.

NUTARIMO PROJEKTAS:

5.1. Apsikeista nuomonėmis.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1. Apsikeista nuomonėmis.

6. SVARSTYTA:

Nemokamas viešasis transportas savivaldybėse – patirtis.

Prieš pradėdant diskusiją šiuo klausimu, susirinkimo pirmininkas primena, kad šiuo metu keleiviai vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais nemokamai vežami Šilalės, Tauragės, Plungės, Mažeikių, Raseinių, Varėnos, Trakų, Molėtų, Biržų, Šilutės, Rokiškio, Radviliškio ir kitose savivaldybėse.

Kelių metų patirtis - kaip pasikeitė keleivių srautai, kaip sprendžiami mokestiniai klausimai (transporto lengvatos, nuotolių kompensavimas), kokie važiavimo tarifai ir kt. iškilę klausimai.

Asociacijos prezidentas kviečia susirinkimo dalyvius pasidalinti savo patirtimi ir diskutuoti.

Vežėjai dalijasi savo patirtimi dėl nemokamo viešojo transporto. Savivaldybės skirtingai sprendžia atsiskaitymo su vežėju klausimus. Vienos savivaldybės keleivių apskaitai išduoda bilietus, bet taiko 100 proc. nuolaidą, kitos savivaldybės bilietų keleiviams neduoda ir keleivius skaičiuoja kitais būdais, pvz., keleivių sk. įrangą sumontuota tr. priemonėse. Taip pat diskusijose pabrėžiama, kad „Žaliojo regionas“ neturi nemokamą transporto ir šiame regione buvo įvestas 12 Eur kainuojantis metinis bilietas. Atkreipiamas dėmesys, kad ir pvz. Estijoje atsisakoma nemokamo transporto. O. Urbanas pabrėžia, kad savivaldybės, kurios turi perteklinį biudžetą gali galvoti apie nemokamą viešąjį transportą. Tačiau savivaldybės turi įvertinti ateities perspektyvas išlaikyti viešąjį transportą ir ženkliai prisidėti prie transporto atnaujinimo.

NUTARIMO PROJEKTAS:

6.1. Apsikeista nuomonėmis.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

6.1. Apsikeista nuomonėmis.

7. SVARSTYTA:

Kiti klausimai:

7.1. dėl kelių būklės.

Konstatuota, kad kelių būklė bloga.

L. Skardžiukas siūlo vidinę diskusiją, inicijuojant ir/ar pritariant įstatymo projektui dėl lengvųjų automobilių apmokestinimo, o visas surinktas lėšas skiriant kelių remontui ir tiesimui.

Siūloma šio klausimo svarstymą atidėti. Jis galėtų būti aptartas ir prezidiumo posėdyje.

NUTARIMO PROJEKTAS:

7.1.1. klausimo svarstymą atidėti.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

7.1.1. klausimo svarstymą atidėti.

7.2. dėl automobilio nuomos mokesčio dydžio.

Asociacijos prezidentas informuoja, kad vadovaujantis Įstatų 4.9 punktu, Asociacijos prezidentui visuotinis narių susirinkimas *nustato jo atlyginimą ir tvirtina pareiginius nuostatus, o darbo sutartį su prezidentu pasirašo prezidiumo įgaliotas narys*, t. y. visus su prezidento darbo sąlygomis susijusius klausimus sprendžia visuotinis susirinkimas.

2021-04-29 visuotiniame susirinkime (protokolas Nr. 6) buvo nuspręsta Asociacijos reikmėms nuomoti Prezidentui nuosavybės teise priklausančią automobilį VW Passat, nustatant 230 Eur mėnesio nuomos mokestį,

įskaitant GPM, kurį sumoka nuomininkas. Susirinkimas patvirtino automobilio nuomos sutarties formą, o sutartis su prezidentu buvo pasirašyta 2021-04-30.

Patvirtintame LKVA 2024 m. biudžete nėra numatyta lėšų automobilio nuomai, todėl nuo 2024-01-01 siūloma keisti nuomos sutartį, nenumatant nuomos mokesčio.

NUTARIMO PROJEKTAS:

7.2.1. nustatyti nuo 2024 m. sausio 1 d. 0,00 (nulis) Eur nuomos mokestį, įskaitant GPM;

7.2.2. įgalioti Arūną Indrašių Asociacijos vardu pasirašyti su Gintaru Nakučiu 2021-04-30 sutarties Nr. 2021/23 pakeitimą.

„UŽ“ – 18 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

7.2.1. nustatyti nuo 2024 m. sausio 1 d. 0,00 (nulis) Eur nuomos mokestį, įskaitant GPM;

7.2.2. įgalioti Arūną Indrašių Asociacijos vardu pasirašyti su Gintaru Nakučiu 2021-04-30 sutarties Nr. 2021/23 pakeitimą.

7.3. Kiti klausimai

J. Grybauskas pasiūlė susitikti su Lietuvos savivaldybių asociacijos atstovais ir aptarti įmonės aktualius klausimus dėl nemokamo viešojo transporto, keleiviams skirtos ir kelių infrastruktūros.

Pasibaigus posėdžiui, Asociacijos prezidentas G. Nakutis pažymėjo, kad Asociacija gyvuoja jau penkerius metus ir pasveikino visus su šiuo pirmuoju nedideliu jubiliejumi.

Tą progą pagaminti ir susirinkimo dalyviams išdalinti sieniniai kalendoriai ir ženkliai.

PROTOKOLO PRIEDAI:

1. 1 priedas. Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2024 m. biudžetas, 1 lapas.
2. 2 priedas. LKVA nario mokestis 2024 m., 1 lapas.
3. 3 priedas. Prezidiumo darbo reglamentas, 5 lapai.

Susirinkimo pirmininkas

Gintaras Nakutis

Susirinkimo sekretorius

Vitalijus Bertašius

2023 m. lapkričio 17 d., Radviliškio raj., Baršėnų k..

Prie protokolo pridedama:

1. Susirinkimo dalyvių sąrašas, 1 lapas.
2. Atstovavimo susirinkime įgaliojimas, 1 vnt., 1 lapas.
3. 2023-10-13 pranešimas Nr. S-061 ir 2023-11-13 patikslintas pranešimas Nr. S-069 apie visuotinį susirinkimą, 2 lapai.
3. El. laiškai, kuriais buvo siunčiami pranešimai ir kita informacija apie susirinkimą, 2 el. laiškai, 2 lapai.
4. Informacija darbotvarkės klausimais, 10 lapų: nutarimų projektai, 3 lapai; biudžeto projektas, 1 lapas; nario mokesčio lentelė, 1 lapas; Prezidiumo darbo reglamentas su pakeitimais, 5 lapai.
5. Pristatymo skaidrės, 7 lapai, 27 skaidrės.