

Susisiekimo ministerijai

2024-01-30 Nr. S-008

sumin@sumin.lt

DĖL FINANSAVIMO SĄLYGŲ APRAŠO NR. 2 PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymo Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektą (toliau – Įsakymo projektas), kuriuo priemonės aprašas patikslinamas ir papildomas priedu veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ projektų finansavimo sąlygų aprašu Nr. 2 (toliau – Aprašas).

Lietuvos keleivių vežimo asociacija išnagrinėjo Aprašą ir teikia savo pastabas ir pasiūlymus.

Dėl savivaldybių garantijos.

CPVA vertindama PJP pateiktas pagal kvietimą Nr. 08-009-K savivaldybių įmonių pateiktus nuosavų lėšų kredito įstaigos užtikrinimą su savivaldybių garantija buvo atmesti, nes tokios bendrovės nuosavoms lėšoms pagrįsti negali pasinaudoti savo akcininko – savivaldybės – suteikiama garantija (be palūkanų¹), nes tai yra laikoma negalima valstybės pagalba². Tačiau ES teisė leidžia pripažinti tokią pagalbą galima³, jei jos dydis nesiekia 80 proc. paskolos sumos ir yra suteikiamas su rinkos sąlygas atitinkančiomis palūkanomis.

Atsižvelgiant į tai, kad ateityje, tikėtina, bus ir daugiau paramos priemonių, **siūlome inicijuoti** Valstybės skolos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies pakeitimą, kuriuo savivaldybėms būtų leista suteikti garantijas su palūkanomis, Vyriausybės nustatytais sąlygomis.

Dėl išlaidų apmokėjimo būdo.

Aprašo 13.4 punkte nustatyta, kad išlaidos apmokamos išlaidų kompensavimo būdu, reiškia, kad pareiškėjai turi užsitikrinti banko pritarimą visai finansuojamai sumai, nes, pirma, turi susimokėti gamintojui ir tik po to gali prašyti finansavimo iš projekto administratoriaus. Jei būtų nustatytas *sąskaitų apmokėjimo* būdas, pareiškėjui nereikėtų paskolos visai įsigyjamų transporto priemonių kainai, o tik savo daliai ir būtų apsieita be savivaldybės garantijos. Pažymėtina, kad sąskaitų apmokėjimo būdas sėkmingai buvo taikomas APVA administruojamose Klimato kaitos programos projektuose⁴.

Atsižvelgiant į tai, **prašome** Aprašo 13.4 punktą⁵ **patikslinti** taip, kad projekto išlaidas būtų galima apmokėti *sąskaitų apmokėjimo* būdu.

Dėl finansavimo įkrovimo infrastruktūrai.

¹ LR Valstybės skolos įstatymo 6 str. 4 dalis.

² Europos Komisijos pranešime dėl EB sutarties 87 ir 88 straipsnių taikymo garantijomis suteikiamai valstybės pagalbai (2008/C 155/02)

³ Europos Komisijos pranešime dėl EB sutarties 87 ir 88 straipsnių taikymo garantijomis suteikiamai valstybės pagalbai (2008/C 155/02)

⁴ Aplinkos apsaugos ministro 2010-04-06 įsakymo Nr. D1-27 52 punktas.

⁵ Pastabų lentelės 5 punktas.

Asociacija labai **palaiko ir pritaria** Aprašo 8.4 punkto nuostatai, kad *Visai netaršių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūrai įrengti tinkamas finansavimas yra 100 procentų šių išlaidų (Reglamento (ES) Nr. 651/2014 36a straipsnio 3 dalis)* ir netaikoma *de minimis* taisyklė, kaip kad buvo pirmame apraše. Tačiau, kai kuriose paramos priemonėse *de minimis* valstybės pagalbai yra taikoma⁶, o bendra vienai įmonei suteiktos *de minimis* pagalbos suma negali viršyti 300 000 EUR per bet kurį trejų metų laikotarpį.

Tai yra *de minimis* vertinama už trejų metų laikotarpį. Daugeliui keleivių vežimo įmonių *de minimis* apimtimi buvo suteikta pagalba dėl Covid-19 pasekmių. Primintina, kad nuo Covid-19 itin nukentėjo keleivių pervežimo sektorius, nes kelionės ilgą laiką buvo ženkliai ribojamos arba netgi tam tikru metu draudžiamas susisiektis tarp skirtingų savivaldybių. Dėl to tokios įmonės negalės pasinaudoti visa galima finansavimo suma.

Dar kartą norime atkreipti dėmesį, kad visų paramos priemonių PFSA, kur būtina ir/ar to reikalauja ES teisės aktai (ir tai nėra Lietuvos spendimas) naudoti *de minimis* valstybės pagalbai, **siūlome** vertinti ar pareiškėjas atitinka *de minimis* reikalavimą ne paraiškos teikimo metu, o mokėjimo prašymo teikimo momentui. Tokiu būdu būtų įvertinta jau nurodyta situacija, kad galimi pareiškėjai keleivių transporto sektoriuje yra gavę *de minimis* pagalbą Covid-19 padarinių švelninimui.

Pridedama: PFSA Aprašo Nr.2 projekto pastabų lentelė, 3 lapai.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

⁶ Susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Taršių sunkiojo transporto priemonių (N2, N3, M2 ir M3 klasės) pakeitimo į netaršias arba visai netaršias skatinimas“.