

Vyriausybės atstovei Klaipėdos apskrityje

2024-01-31 Nr. S-009

Daivai Kerekeš

daiva.kerekes@vaistaiga.lt

DĖL NERINGOS SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO

Neringos savivaldybės taryba 2021 m. gegužės 21 d. priėmė sprendimą Nr. T1-107 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų dydžių nustatymo“ (toliau – Sprendimas).

Šiuo Sprendimu nustatomi vietinio susisiekimo maršruto „Nida–Preila–Pervalka–Juodkrantė–Smiltynė“ ir atgal tarifų dydžiai, kurie diferencijuoti pagal tr. priemonės kuro rūšį, t.y. vežant keleivius autobusais, varomais *benzinu, dyzelinu arba dujomis*, nustatomas 0,11¹ Eur/km tarifas, o vežant keleivius autobusais, varomais *elektra* - 0,18 Eur/km, o maršrutuose „Po Nidą“, „Po Preilą“, „Po Pervalką“, „Po Juodkrantę“ nustatomi atitinkamai 0,50 ir 0,80 Eur/km tarifų dydžiai.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) yra didžiausia Lietuvoje veikianti asociacija, vienijanti 26 tiek savivaldybių ir valstybės kontroliuojamų, tiek privačių keleivius autobusais, troleibusais ir traukiniais vežančių bendrovių. Asociacijos narių metinės pajamos yra virš 180 mln. Eur, jų įmonėse dirba virš 3600 darbuotojų.

Asociacijos nuomone, šis Neringos savivaldybės tarybos sprendimas nustatyti tam pačiam vietinio susisiekimo maršrutui skirtingus tarifus pagal autobusų naudojamų degalų rūšį prieštarauja Kelių transporto kodeksui, kurio 16 str. 2 dalyje pasakyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais konkrečius tarifų dydžius nustato savivaldybės atstovaujamoji institucija, o atskiriems maršrutams gali būti nustatomi skirtingi tarifų dydžiai, t.y. skirtingi tarifai gali būti nustatyti tik skirtingiems maršrutams, o tam pačiam maršrutui tarifai negali būti diferencijuojami jokiais kitais pagrindais.

Be teisinio šio sprendimo aspekto tenka pažymėti, kad Lietuvoje yra priimti teisės aktai, įpareigojantys ir skatinantys mažinti ŠESD ir CO2 taršą, todėl tuo labiau nelogiška nustatyti didesnę kelionės kainą nulinės taršos elektrinėms tr. priemonėms, nes keleiviai, tikėtina, rinksis pigesnę galimybę važiuoti taršiais benzinu, dyzelinu ar dujomis varomais autobusais.

Suprantame, kad elektrinės tr. priemonės yra brangesnės, todėl reikėtų vadovautis kelių transporto kodekso reikalavimais ir nustatyti vienodą tarifą konkrečiam maršrutui, pvz., sudarant naują maršrutą, kuriame vežti keleivius būtų galima tik elektrinėmis transporto priemonėmis.

Atsižvelgiant į tai, **prašome įvertinti** Sprendimo atitikimą Kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalies reikalavimams ir, nustačius pažeidimą, inicijuoti sprendimo pakeitimą, kaip tai numato Lietuvos Respublikos savivaldybių administracinės priežiūros įstatymas.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

¹ Neringos savivaldybės 2022-06-30 sprendimu Nr. T1-119 nustatytas 0,16 Eur/km tarifas.