

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.30

2024 m. vasario 13 d.

(ZOOM)

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Jonas Grybauskas, Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis, Rimantas Pabrėža, Arūnas Indrašius ir Antanas Taparauskas.

Asociacijos narių, kitų vežėjų atstovai ir asociacijos darbuotojai: Otaras Urbanas – UAB „Jonavos autobusai“ direktorius, Algirdas Lataitis – UAB „Joniškio autobusų parkas“ direktorius, Sigitas Kleišmantas – UAB „Kelmės autobusų parkas“ direktorius, Regimantas Valiauskas – UAB „Kėdubusas“ l.e.p. direktorius, Vidmantas Šulčius – UAB Kuršėnų autobusų parko direktorius, Kristina Meidė – UAB „LTG Link“ generalinė direktorė, Dalytė Venčkauskienė – UAB „Marijampolės autobusų parkas“ direktorė, Edvardas Milevičius – UAB „Mažeikių autobusų parkas“ direktorius, Darius Janušauskas – UAB Naujosios Akmenės autobusų parko direktorius, Remigijus Masilionis – AB „Pakruojo autotransportas“ direktorius, Teresa Butrimovič – UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ direktorė, Vytautas Norkus – UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius, Petras Ročius – UAB Telšių autobuso parko direktorius, Rimvydas Olšauskas – UAB „Ukmergės autobusų parkas“ direktorius, Juozas Jaskonis – UAB „Varėnos autobusų parkas“ direktorius, Aurelija Varpučinskė – UAB „Kautra“ organizacijos vystymo direktorė, Mindaugas Tarasevičius – UAB „Kauno autobusai“ rinkodaros direktorius, Imantas Paliakas – UAB „Klaipėdos paslaugos“ eksploatacijos direktorius, Vitalijus Bertašius – LKVA sekretorius, Lina Jakubauskienė – LKVA atstovė spaudai.

Visi prezidiumo ir asociacijos nariai apie planuojamą posėdį buvo informuoti 2024-02-05 el. laišku, 2024-02-06 el. laišku buvo nusiųstas kvietimas (2024-02-06 Nr. S-010). Nutarimų projektai ir informacija svarstomais klausimais buvo išsiųsti 2024-02-09 el. laišku, o 2024-02-12 el. laišku buvo nusiųstos skaidrės darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus.

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 7 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Posėdžio pradžia: 10:00 val.

Posėdžio pabaiga: 11:45 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Posėdžio sekretorius: Vitalijus Bertašius

DARBOTVARKĖ:

1. LKVA prioritetinės veiklos kryptys 2024 m.
2. Dėl tr. lengvatų moksleiviams tolimojo susisiekimo ir geležinkelių maršrutais.
3. Kiti klausimai:
 - 3.1. informacija dėl Susisiekimo ministerijos 2024-02-15 organizuojamos konferencijos „Viešojo transporto Lietuvoje iššūkiai ir galimybės“;
 - 3.2. dėl klausimų Konkurencijos tarybai asociacijų veiklos rizikai išvengti;
 - 3.3. dėl tikslingumo LKVA organizuoti dalykinę kelionę į autobusų gamyklą Kinijoje;
 - 3.4. kita informacija.

1. LKVA prioritetinės veiklos kryptys 2024 m.

Posėdžio pirmininkas G.Nakutis pristatė klausimą, trumpai apžvelgė galimas asociacijos veiklos kryptis 2024 metais, akcentavo, kad tikslinga vėl pradėti gilintis į viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo teisinį pagrindą – remtis ES Reglamentu Nr. 1370/2007, kai sudaroma tiesioginė sutartis, ar Viešųjų pirkimų įstatymų, kai sudaromas vidaus

sandoris. Taip pat atkreipė dėmesį, kad tikslinga kai kuriuos klausimus sujungti į vieną, nes jais siekami tie patys ar panašūs tikslai.

Vyksta diskusijos. Siūloma išskirti tik kelias pagrindines kryptis, į kurias koncentruoti asociacijos veiklą. I. Paliakas siūlo šias prioritetines svarbiausias veiklos kryptis, t. y. transporto priemonių atnaujinimas, e-tolling, žalias kursas ir teisinis reglamentavimas.

M. Grigelis siūlo įtraukti vairuotojų trūkumo klausimą ir atkreipia dėmesį, kad Socialinės apsaugos ir darbo ministrė su kai kuriomis respublikinėmis profsąjungomis pasirašė Nacionalinę kolektyvinę sutartį, kuri gali būti taikoma ne tik Kauno autobusams, bet ir kitoms savivaldybių valdomoms bendrovėms, o tai tik dar paaštrins vairuotojų trūkumo klausimą. Jo nuomone, negalima pamiršti ir funikulierių įtraukimo į viešojo transporto sistemą, nes tai didintų paslaugos patrauklumą ir būtų geras skirtingų transporto rūšių sąveikavimo pavyzdys.

L. Skardžiukas pabrėžia, kad kalbant apie žalią transportą, būtina svarstyti ir infrastruktūros klausimą. Tai turi būti valstybės prioritetas, nes prisipirkus elektrinių autobusų, trūkstant įkrovimo pajėgumų įmonės gali tapti ESO įkaitais. Be to, kadangi autobusų krova vyksta nakties metu, valstybė viešojo transporto priemonių įkrovimui turėtų suteikti atskirą, išskirtinį elektros kainos tarifą.

Posėdžio dalyviai po diskusijų svarbiausiomis veiklos kryptimis išskyrė šias: 1) viešojo transporto teisinis reglamentavimas, 2) viešojo transporto priemonių atnaujinimas ekologiškomis transporto priemonėmis ir žaliasis kursas, 3) kelių rinkliava „e-tolling“ viešajam transportui ir 4) vairuotojų trūkumo problematika

R. Pabrėža klausia ar prioritetinės kryptys bus tvirtinamos visuotiniame susirinkime. Posėdžio dalyviai pritaria, kad pagrindinės asociacijos veiklos kryptys būtų tvirtinamos visuotiniame susirinkime, prieš tai dar kartą jas aptarus prezidiumo posėdyje.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. Pritarti 2024 m. veiklos kryptims su išsakytomis pastabomis ir svarstyti kitame Prezidiumo posėdyje.

NUTARTA:

1.1. Pritarti 2024 m. veiklos kryptims su išsakytomis pastabomis ir svarstyti kitame Prezidiumo posėdyje (pridedama).

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

2. Dėl tr. lengvatų moksleiviams tolimojo susisiekimo ir geležinkelių maršrutais.

G. Nakutis informuoja, kad Seime yra registruoti du (Prezidentūros ir Seimo nario M. Skritulskio) Transporto lengvatų įstatymo pakeitimų projektai, kuriuose siūloma taikyti 50 proc. lengvatų moksleiviams keliaujant tolimojo susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais. Vyriausybė šiems pasiūlymams pritarė, bet savo išvados dar nepatvirtino ir Seimui nagrinėti negrąžino.

L. Skardžiuko nuomone, reikėtų kelti klausimą dėl galimybės kompensuoti prarastas pajamas dėl sumažėjusių vietų skaičiaus, pritaikius transporto priemones vežti keleivius neįgaliųjų vežimėliui įrengtoje vietoje. Vyksta diskusija ar šį klausimą priskirti prie transporto lengvatų įstatymo, ar jį svarstyti atskirai. R. Pabrėža išreiškia nuomonę, kad toks negautų pajamų kompensavimas nėra transporto lengvatų įstatymo taikymo sritis.

A. Indrašius informuoja, kad TOKS nusipirko 10 tarpmiestinių autobusų pritaikytų vežti keleivius su specialiais poreikiais pagal visu nustatytus reikalavimus, įskaitant ir vietas neįgaliųjų vežimėliui, iš kurių jau 6 autobusais vežami keleiviai ir pabrėžia, kad Susisiekimo ministerija nenumato kompensuoti 20-25 tūkst. Eur pritaikymo išlaidų, nors apie tai garsiai kalbėjo nustatant kriterijus, todėl koks nors kompensavimo mechanizmas turėtų būti. Jis taip pat pabrėžia, kad ir patys moksleiviai turėtų išsakyti savo pageidavimus, nuomonę dėl lengvatos tolimojo susisiekimo autobusuose, todėl reikia kalbėti su jais, kad nuolaida moksleiviams būtų nustatyta Seime.

Vyko diskusijos, kalbėta, kad dėl tr. lengvatų įstatymo pakeitimų projektų, kuriuose numatyta tr. lengvata moksleiviams, važiuojantiems tolimojo susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais, tikslinga vykdyti lobistinę veiklą, kalbėti su Moksleivių sąjunga, aiškintis LRV poziciją dėl išvados pateikimo Seimui ir panašiai.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Informacija išklaudyta.

NUTARTA:

2.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

3. Kiti klausimai.

3.1. Informacija dėl Susisiekimo ministerijos 2024-02-15 organizuojamos konferencijos „Viešojo transporto Lietuvoje iššūkiai ir galimybės“.

G.Nakutis informuoja apie 2024-02-15 Susisiekimo ministerijos organizuojama konferenciją. Diskutuojama dėl jos turinio, kokių tikslų siekiama ir pan.

L. Skardžiukas pabrėžia, kad konferencijoje iškeltiems klausimams išdiskutuoti skirta per mažai laiko, jo nuomone, tai labiau formalumas, nei noras įsigilinti į problemas ir jas spręsti.

G. Nakutis ragina visus aktyviai dalyvauti ir konferencijos metu užduoti rūpimus klausimus.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1. Informacija išklaudyta.

NUTARTA:

3.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

3.2. Dėl klausimų Konkurencijos tarybai asociacijų veiklos rizikai išvengti.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad Konkurencijos taryba, siekdama išsiaiškinti su kokiomis problemomis ir iššūkiais, laikydamiesi konkurencijos taisyklių, susiduria verslo atstovai bei norėdama atnaujinti rekomendacijas, kaip nepažeisti konkurencijos teisės reikalavimų asociacijų veikloje, kviečia visus suinteresuotus asmenis pateikti savo klausimus institucijai.

Klausima, ar asociacijai tikslinga užduoti kokius nors klausimus.

Posėdžio dalyvių nuomone, neverta nieko klausti ir nereaguoti į bendrą apklausą, nes bus atsakyta formaliai, kad galima daryti viską, kas nedraudžiama ir neriboja Konkurencijos, t.y. klausimų Konkurencijos tarybai užduoti netikslinga.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.2.1. Informacija išklaudyta.

NUTARTA:

3.2.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

3.3. Dėl tikslingumo LKVA organizuoti dalykinę kelionę į autobusų gamyklą Kinijoje.

G.Nakutis informuoja, kad asociacija gauna pasiūlymus keleivių vežėjams organizuoti dalykines keliones į Kinijoje esančias autobusų gamyklas, susipažinti su gamybos procesais ir gaminamais autobusais ir klausia ar tikslinga tai daryti ateityje, vertinant globalius reiškinius. Siūloma klausimo nesvarstyti, be to, Kinijos atstovybė yra sustabdžiusi vizų išdavimą Lietuvos piliečiams, todėl priimti sprendimą dabar nėra prasmės.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

NUTARTA:

3.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

3.4. Kita informacija.

Dėl keleivių ir bagažo vežimo taisyklių pakeitimo projekto.

Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių pakeitimo projekte neįžvelgiama neigiamų aspektų.

Jei vežėjai turi kokių nors pastabų, turi jas pateikti G. Nakučiui.

Dėl savivaldybių sprendimų vežti keleivius nemokamai teisinių aspektų.

Primenama, kad yra paruoštas ir pateiktas vežėjams pastaboms raštas Vyriausybės atstovų institucijai, tačiau vežėjų pozicija dėl jo pateikimo šiai įstaigai yra skirtinga, todėl siūloma diskusija šiuo klausimu.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad šiuo metu nemokamas važiavimas yra 17 savivaldybių, bet sprendimai yra skirtingi, t.y. 9 savivaldybės taiko 100 proc. nuolaidą (lengvatą), 6 savivaldybėse – yra nustačiusios

nemokamą keleivių vežimą, viena yra nustačiusi 1 euro cento /km tarifą, o Trakų rajono savivaldybė veža keleivius nemokamai su trakiečio kortele (tarybos sprendimo nepavyko rasti).

Jo nuomone, vadovaujantis teisės aktais, savivaldybės turėtų priimti sprendimus taikyti 100 proc. nuolaidą.

L.Skardžiukas pabrėžia, kad kyla sąžiningos konkurencijos klausimas, kai kuriuose komerciniuose maršrutuose tam tikrose atkarpose vežėjui išduodamas leidimas nemokamai vežti keleivius. Nėra valstybės strategijos šiuo klausimu ir vyrauja visiška netvarka.

G.Nakutis pateikia mintį, kad komerciniuose maršrutuose neturi būti nemokamo vežimo, o savivaldybė, kurios teritorijoje yra nemokamas transportas, turi samdyti per jos savivaldybės teritoriją važiuojantį vežėją ir už pavežtą keleivį sumokėti, nes tai būtų gerokai pigiau, nei organizuoti vietinio susisiekimo maršrutą.

R. Pabrėža išsako nuomonę, kad visuose sprendimuose turi būti teisinė logika ir, kaip dažnai pasitaiko, jos nebelieka, tik keista, kad vyriausybės atstovai į tai nereaguoja.

Siūloma Vyriausybės atstovų institucijai nerasyti dėl nemokamo važiavimo, nes tai kiekvienos savivaldybės reikalas, o vežėjai, visais atvejais, turi tuos sprendimus įgyvendinti nepažeidžiant teisės aktų.

Posėdžio dalyviai sutaria - rašto Vyriausybės atstovų institucijai nesiųsti, surinktą informaciją naudoti asociacijos narių poreikiams.

Dėl viešųjų paslaugų teikimo sutarčių su savivaldybėmis pobūdžio – vidaus sandoris ar tiesioginė sutartis?

Baigiasi kai kurių vežėjų viešųjų paslaugų teikimo sutartys su savivaldybėmis. Kyla klausimų dėl naujų sutarčių traktavimo - tiesioginė sutartis pagal reglamentą (ES 2007/1370) ar vidaus sandoris pagal VPT.

Posėdžio dalyvių nuomone, tikslinga surinkti informaciją apie vežėjų turimas sutartis su savivaldybėmis dėl viešųjų paslaugų teikimo. G.Nakutis paprašys vežėjų pateikti reikalingą informaciją.

Dėl LKVA visuotinio susirinkimo datos.

G.Nakutis primena, kad reikėtų nusistatyti eilinio kasmetinio asociacijos visuotinio narių susirinkimo datą. Siūloma susirinkimą organizuoti 19 d. (penktadienį), susirinkimo vietą, laiką ir darbotvarkę derinti darbo tvarka.

NUTARTA:

Visuotinį susirinkimą organizuoti **š.m. balandžio 19 d.**

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

PRIDEDAMA: 1. LKVA svarbiausios prioritetinės veiklos kryptys ir aktualūs klausimai 2024 m., 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius

Vitalijus Bertašius

Prie protokolo pridedama: *dalyvių sąrašas, 1 lapas; kvietimas į Prezidiumo posėdį (2024-02-06 Nr. S-010) 1 lapas; nutarimų projektai, 1 lapas; prioritetinių veiklos krypčių 2024 m projektas, 2 lapai; aiškinamasis dėl tr. lengvatų, 1 lapas; konferencijos programa, 1 lapas; rašto dėl nemokamo važiavimo projektas, 3 lapai; skaidrės svarstomais klausimais, 14 skaidrių, 4 lapai; informavimo ir posėdžio medžiagos siuntimo el. laiškai, 3 el. laiškai, 3 lapai – viso 16 lapų.*