



Finansų ministerijai

2024-03-28 Nr. S-014

finmin@finmin.lt

Kopija:

Susisiekimo ministerijai

sumin@sumin.lt

Lietuvos savivaldybių asociacijai

bendras@lsa.lt

DĖL SAVIVALDYBIŲ SUTEIKIAMŲ GARANTIJŲ IR GARANTINIŲ ĮMOKŲ

Viešojo įstaiga Centrinė projektų valdymo agentūra (CPVA) praėjusių metų pabaigoje atliko 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veiklos „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“ keleivių vežėjų pateiktų projektų¹ įgyvendinimo planų (toliau – paraiškos arba PJP) vertinimą ir kai kurias paraiškas atmetė.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) yra didžiausia² šalyje veikianti asociacija, vienijanti 26 tiek savivaldybių ir valstybės kontroliuojamų, tiek privačių keleivius autobusais, troleibusais ir traukiniais vežančių bendrovių, kurioms dalyvavimas įvairiose paramos priemonėse atnaujinat turimas viešojo transporto priemones visai netaršiomis yra labai svarbus. Asociacija gilinausi į priežastis, dėl kurių PJP buvo atmesti ir ieško galimybių kaip jas keleivių vežėjai galėtų išspręsti.

Viena iš priežasčių, dėl kurių CPVA atmetė paraiškas yra susijusi su PJP neatitikimu nustatytų reikalavimų teikiamai valstybės pagalbai, pavyzdžiui, buvo pripažinti netinkamais savivaldybių įmonių pateikti nuosavų lėšų kredito įstaigų užtikrinimai su savivaldybės garantija be nurodytos kainos (garantinės įmokos), kurią turėtų mokėti pareiškėjas savivaldybei už suteiktą garantiją.

Motyvuoja tuo, kad Europos Komisijos pranešime dėl EB sutarties 87 ir 88 straipsnių taikymo garantijomis suteikiamai valstybės pagalbai ([2008/C 155/02](#)) nurodyta, kad individuali valstybės garantija nebus laikoma valstybės pagalba, jei bus įvykdytos visos pranešime nurodytos sąlygos, tarp kurių yra reikalavimas, kad *už garantiją sumokama rinkos sąlygas atitinkanti kaina*.

Savivaldybių įmonės kreipėsi į savo savivaldybes su prašymu suteikti garantijas, nustatant garantines įmokas, tačiau pastarosios, motyvuodamos tuo, kad nėra (ar nežino) teisės akto, kurie leistų tai padaryti ir savivaldybių tarybos galėtų priimti sprendimus suteikti garantijas su garantine įmoka.

Vadovaujantis LR Valstybės skolos įstatymo 6 straipsnio 4 dalimi *už suteiktą valstybės garantiją iš valstybės garantuojamo skolininko <...> imama garantinė įmoka*, kurios dydį (iki 3 proc. garantijos dydžio) ir mokėjimo taisyklės yra nustačiusi Vyriausybė³.

Asociacijai nežinomi teisės aktai, kurie už suteikiamas savivaldybių garantijas leistų nustatyti garantinę įmoką, nors Asociacijos nuomone, tokią galimybę savivaldybių tarybos turi turėti, tuo labiau, kad ES teisė leidžia

¹ Kvietimas Nr. 08-009-K

² Asociacijos narių metinės pajamos yra virš 180 mln. Eur, jų įmonėse dirba virš 3600 darbuotojų.

³ LRV 2001-06-04 nutarimu Nr. 667 patvirtintos [Taisyklės](#).

pripažinti tokią pagalbą galima, jei ji suteikiama su rinkos sąlygas atitinkančia kaina ir ji, be kita ko, taikoma ir valstybės garantijoms.

Šis klausimas yra labai svarbus, nes elektra ar vandeniliu varomos transporto priemonės yra labai brangios (elektrinės beveik dvigubai brangesnės už dyzelines, o vandenilinės dar brangesnės) ir jomis, vadovaujantis Alternatyvių degalų įstatymu, iki 2029 m. turės būti atnaujintos visos viešojo transporto priemonės⁴.

Pažymėtina, kad savivaldybių valdomos keleivių vežimo bendrovės dėl mažo finansavimo intensyvumo (geriausiu atveju gali siekti apie 50 proc. faktinės kainos, o blogiausiu tik 10-15 ar tik 5 proc.) niekaip neįstengs užsitikrinti nuosavų lėšų be savivaldybių garantijų.

Atsižvelgiant į tai, **prašome informuoti** kokie Lietuvos teisės aktai leidžia savivaldybių taryboms suteikti garantijas paskoloms su garantinėmis įmokomis ir kokių teisės aktu vadovautis nustatant garantijos dydį ir mokėjimo taisykles.

Jei tokių teisės aktų nėra, **prašome išsakyti Finansų ministerijos nuomone** šiuo klausimu raštu, kuria remiantis savivaldybių tarybos galėtų priimti sprendimus dėl garantinės įmokos už suteikiamą garantiją, arba

inicijuoti reikalingų teisės aktų parengimą ir priėmimą.

Prašome atsakyti į šį laišką kaip galima greičiau, nes paskelbtas pakartotinis kvietimas Nr.08-016-K⁵ teikti paraiškas iki š.m. gegužės 2 d., o savivaldybių tarybų sprendimams priimti reikia bent dviejų savaičių.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

⁴ Lietuvoje šiuo metu viešojo transporto sistemoje keleivius veža apie 3,2 tūkst. autobusų ir troleibusų, kurių atnaujinimas elektrinėmis ar vandenilinėmis tr. priemonėmis gali kainuoti apie 1,5 mlrd. Eur.

⁵ [Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones Nr. 08-016-K](#)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl savivaldybių garantijos įmokų
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis Prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-03-28T13:15:15.0000000+02:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-03-25T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-03-28 13:19:44