



Susisiekimo ministerijai

2024-04-10 Nr. S-016

sumin@sumin.lt

DĖL KLAIDOS PFSA IŠTAISYMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 2024 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 3-6 pakeitė susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gegužės 30 d. įsakymu Nr. 3-277 „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ aprašo patvirtinimo“, prie kurio [pridėtas 12 priedas](#) (toliau – Aprašas arba PFSA).

Asociacijos nuomone, Aprašas skirtas miesto **ir priemiestinio** viešojo transporto priemonių atnaujinimui, nes PFSA pavadinime, 2.1. („2.1. Pagal Aprašą finansuojama veikla – miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones, t. y. M2 arba M3 kategorijos elektra varomų...>“) ir kituose punktuose kalbama apie miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimą, taip suprantama ir visi vežėjai.

Tačiau kyla klausimas dėl PFSA 2.24.3. papunktyje numatytų reikalavimų įsigyjamos transporto priemonės, kuriame pasakyta, kad transporto priemonė turi būti „2.24.3. turi būti žemagrindė, kurioje ne mažiau kaip 35 procentai ploto skirta keleiviams stovėti (sujungtosiose transporto priemonėse – priekinėje dalyje); šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė;“, t.y. nurodytas tik vienas kėbulo kodas CE skirtas tik miesto autobusams.

Pažymėtina, kad vadovaujantis Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų¹ 15 punktu pagal sėdimų vietų skaičių M2 ir M3 klasių transporto priemonės skirstomos į I grupės **miesto autobusus** ir II grupės **priemiestinius autobusus**, kurių kėbulų kodai yra:

Miesto autobuso kėbulų kodai (15.1. punktas)	Priemiestinio autobuso kėbulų kodai (15.2. p.)
15.1.1. CA – vienaaukštis;	15.2.1. CI – vienaaukštis;
15.1.2. CB – dviaukštis;	15.2.2. CJ – dviaukštis;
15.1.3. CC – sujungtinis vienaaukštis;	15.2.3. CK – sujungtinis vienaaukštis;
15.1.4. CD – sujungtinis dviaukštis;	15.2.4. CL – sujungtinis dviaukštis;
15.1.5. CE – žemagrindis vienaaukštis;	15.2.5. CM – žemagrindis vienaaukštis;
15.1.6. CF – žemagrindis dviaukštis;	15.2.6. CN – žemagrindis dviaukštis;
15.1.7. CG – sujungtinis žemagrindis vienaaukštis;	15.2.7. CO – sujungtinis žemagrindis vienaaukštis;
15.1.8. CH – sujungtinis žemagrindis dviaukštis.	15.2.8. CP – sujungtinis žemagrindis dviaukštis.

Kaip matyti iš šios lentelės, priemiestinio žemagrindžio vienaaukščio autobuso kėbulo kodas yra **CM**, t.y. per klaidą PFSA 2.24.3. punkte nenurodytas priemiestinio autobuso kėbulo kodas, o tai Asociacijos nuomone gali sukelti neigiamų pasekmių ir CPVA gali atsisakyti finansuoti tokius autobusus, nes iš patirties žinome, kad į

¹ Patvirtinta LTSA direktoriaus 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu [Nr. 2B-479](#) „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.

įstaiga visada priima sprendimus perdėtai laikydamasi „raidės“, dažnu atveju nepaisydama logikos ar net akivaizdžios klaidos.

Pažymėtina, kad CPVA kvietimo² 2.6.1. punkto „Reikalavimai projektams“ 18.3 punkte pakartotas PFSA 2.24.3. punkto formuluotė su klaida, t.y. „18.3. turi būti žemagrindė, kurioje ne mažiau kaip 35 procentai ploto skirta keleiviams stovėti (sujungtosiose transporto priemonėse – priekinėje dalyje); šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime **CE** – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė;“

Atkreipiame dėmesį ir į tą aplinkybę, kad jau skirtas finansavimas PJP, pateiktoms pagal 2023 m. kvietimą Nr. 08-009-K, kur taip pat buvo nurodytas tik miesto autobuso kėbulo kodas CE, todėl įmonėms atlikus pirkimus ir paprašius CPVA pervesti pinigų ši klaida gali turėti lemiamą reikšmę.

Atsižvelgiant į tai, kad paraiškų pateikimo terminas baigiasi 2024-05-02, **prašome:**

1. kaip galima greičiau papildyti PFSA 2.24.3 punktą priemiestinio autobuso kėbulo kodu CM ir jį išdėstyti taip:

„2.24.3. turi būti žemagrindė, kurioje ne mažiau kaip 35 procentai ploto skirta keleiviams stovėti (sujungtosiose transporto priemonėse – priekinėje dalyje); šis plotas turi būti tarp ašių, be laiptų ir iš jo galima prieiti bent prie vienos tarnybinių durų; transporto priemonės kėbulo kodas registracijos liudijime CE **arba CM** – žemagrindė vienaaukštė transporto priemonė;“

2. informuoti CPVA, kad išvengti klaidų priimant sprendimus dėl pagal 2023 m. kvietimo Nr. 08-009-K pateiktą PJP finansavimo.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

² [Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones Nr. 08-016-K](#)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl klaidos ištaisymo
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašas #1	
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis Prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-04-10T09:17:39.0000000+03:00
Parašo formatas	XAdES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2029-03-25T23:59:59+03:00
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	Metaduomenų vientisumas užtikrintas elektroniniais parašais
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.6-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų 2024-04-10 09:18:53